

GESOP



Barómetro anual de la bicicleta



E N C U E S T A

ESPAÑA

Informe de Resultados

Julio de 2010

Í n d e x

Presentación y ficha técnica _____	3
Población entrevistada _____	5
Disponibilidad de bicicleta en el hogar _____	10
El uso de la bicicleta _____	15
Los usuarios de la bicicleta _____	29
Hábitos de uso _____	30
Las normas de circulación _____	46
Seguridad _____	52
Ir en bicicleta: Imagen y Percepción _____	57
Asociaciones _____	58
Opiniones: infraestructuras, ciclistas y administración _____	76
La bicicleta pública _____	88
Conclusiones _____	91



Presentación y Ficha técnica

El siguiente documento presenta la tercera edición de el Barómetro anual de la bicicleta, cuyo objetivo es conocer y seguir la evolución de la opinión, los hábitos y el uso que los españoles hacen de la bicicleta y las necesidades y demandas que tienen en relación a ésta.

El informe se ha estructurado en diferentes apartados. Los dos primeros bloques recogen los datos sociodemográficos de los entrevistados y la disponibilidad de bicicletas en el hogar. Posteriormente, en un tercer bloque, se estudia el uso que se hace de la bicicleta: frecuencia, edad de aprendizaje, tenencia de bicicleta y tipología, etc.

En el cuarto apartado se analiza ya a los usuarios de la bicicleta, cuáles son sus hábitos, la seguridad, el respeto a las normas de circulación, etc.

Finalmente, el último bloque estudia la imagen que se tiene de la bicicleta, así como las opiniones que la población española tiene de la gestión que está haciendo al respecto la administración pública y las motivaciones y dificultades para circular en bicicleta. Se dedica un apartado especial a la bicicleta pública.

En el informe se comparan los resultados de la presente edición con los de las consultas de 2008 y 2009 (*). Además de los resultados globales, se destacan las variaciones por segmentos de población y, cuando es necesario, las diferencias detectables entre los usuarios y los no usuarios de la bicicleta.

(*) Des de 2009 se ha ampliado el universo de estudio de los 12 a los 79 años. En las ediciones anteriores era de 16 a 74 años.

FICHA TÉCNICA:

Técnica de investigación: Entrevista telefónica asistida por ordenador. **Ámbito geográfico:** España. **Universo:** Población entre 12 y 79 años residente en el estado español. **Número de entrevistas:** 1.410 representativas de la población española con una sobremuestra de 210 personas residentes en Catalunya. **Tipo de muestreo:** estratificado por comunidades autónomas. Selección aleatoria de los hogares y selección de la persona a entrevistar por cuotas cruzadas de sexo y edad de acuerdo a la distribución real de la población. **Error de la muestra:** el margen de error asociado a 1.410 entrevistas es del $\pm 2,71\%$ para un nivel de confianza del 95% y $p=q=0,5$.

El trabajo de campo se ha llevado a cabo entre el 23 de junio y el 8 de julio de 2010.



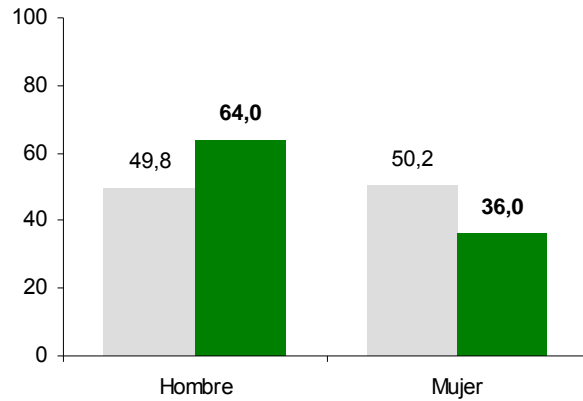
Población entrevistada

Hombre, joven, estudiante o activo es el perfil dominante entre los usuarios de la bicicleta

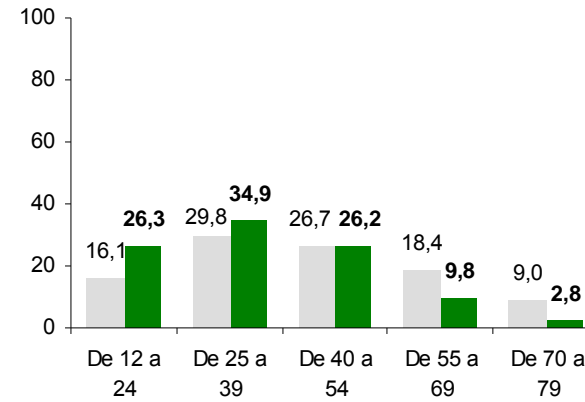
- Según el **sexo** de los entrevistados, entre los usuarios de la bicicleta* hay un 64,0% de hombres y un 36,0% de mujeres. Entre los que no usan la bicicleta nunca o casi nunca la proporción de hombres y mujeres se iguala, mientras que la práctica totalidad de los que no saben montar en bici son mujeres.
- Los usuarios de la bicicleta tienen un **perfil más joven** que el del conjunto de la población: un 26,3% tienen menos de 25 años (este grupo de edad representa el 16,1% del conjunto de la población), un 34,9% de 25 a 39 años (un 29,8% del conjunto de la población) y un 26,2% de 40 a 54 años (un porcentaje muy parecido al que representa este grupo de edad respecto la población total). El 12,6% de los usuarios de la bicicleta tienen más de 55 años (*versus* un 27,4% del total de entrevistados).
- Según el **nivel de estudios**, entre los usuarios de la bicicleta se observa un ligero mayor nivel de estudios que entre el conjunto de la población, que probablemente venga explicado por el perfil más joven de éste colectivo.
- En relación a la **situación laboral**, este perfil más joven también explica la mayor proporción de estudiantes que encontramos entre los usuarios de la bicicleta (23,7%). En menor medida, también suelen usar más la bicicleta las personas ocupadas. Por el contrario, entre los jubilados, pensionistas y amas de casa incrementan los que no saben montar en bici.
- Prácticamente no hay diferencias entre la distribución de usuarios de la bicicleta por **dimensión de municipio** y la distribución del conjunto de la población.
- **Entre las mujeres, las personas de más edad y aquellos con menor nivel de estudios aumentan los que no saben ir en bici.**

* Se entiende por usuarios de la bicicleta aquellos que dicen utilizar la bicicleta con alguna frecuencia: cada día o casi, al menos una vez a la semana, sólo los fines de semana, alguna vez al mes o con menor frecuencia. Se han considerado no usuarios de la bicicleta los que afirman no ir nunca o casi nunca en bici y los que no saben montar en bici.

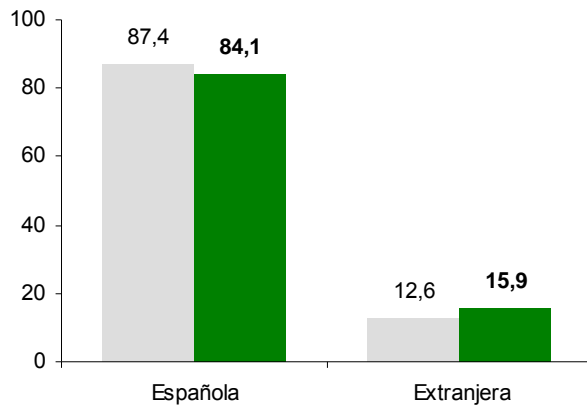
SEXO



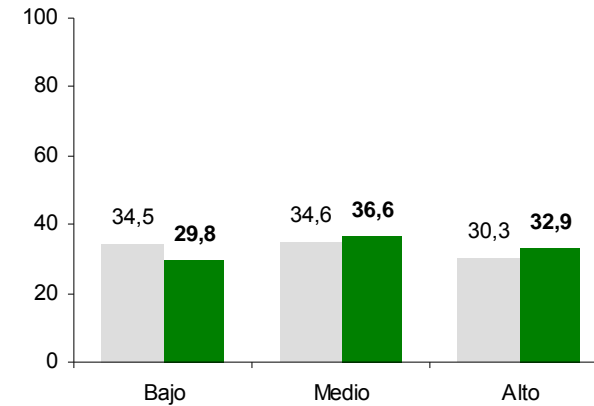
EDAD



NACIONALIDAD



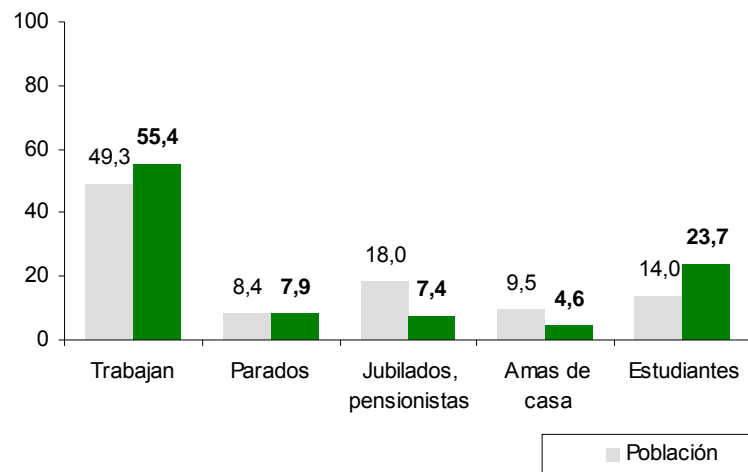
NIVEL DE ESTUDIOS



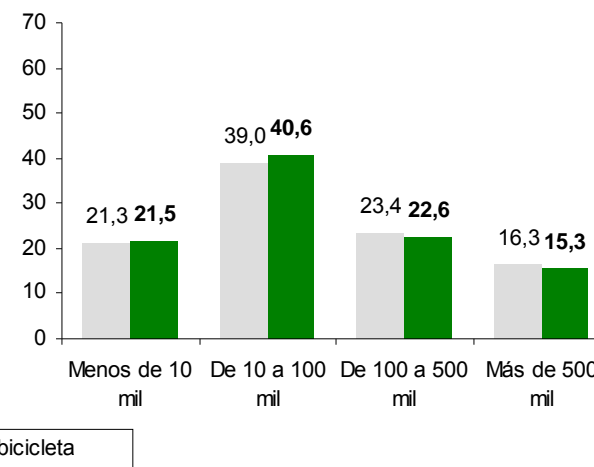
Población
 Usuarios bicicleta



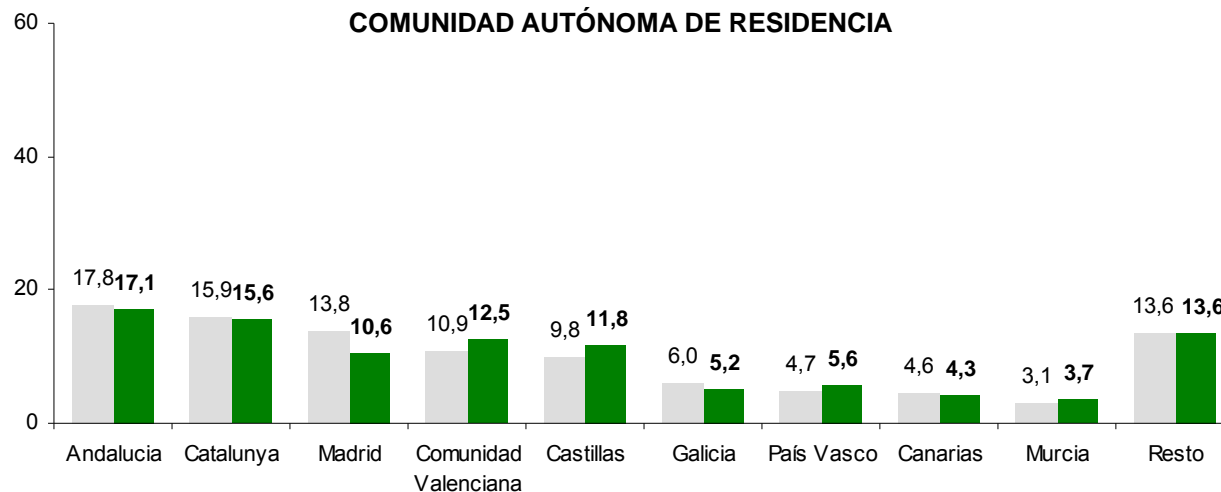
OCUPACIÓN



DIMENSIÓN DE MUNICIPIO



COMUNIDAD AUTÓNOMA DE RESIDENCIA



PERFIL DE LOS ENTREVISTADOS

	TOTAL POBLACIÓN n=1410	USUARIOS DE BICICLETA						NO USUARIOS	
		Usuarios bicicleta n=562	Cada día o casi n=90	Al menos 1 vez a la semana n=170	Sólo los fines de semana n=87	Alguna vez al mes n=107	Menor frecuencia n=108	Nunca o casi nunca n=698	No sabe montar n=150
SEXO									
Hombre	49,8	64,0	64,0	67,6	63,3	68,1	54,8	47,5	7,0
Mujer	50,2	36,0	36,0	32,4	36,7	31,9	45,2	52,5	93,0
EDAD									
De 12 a 24	16,1	26,3	28,0	29,1	21,7	28,0	22,9	9,8	6,7
De 25 a 39	29,8	34,9	32,9	31,0	37,3	42,1	34,0	30,4	7,5
De 40 a 54	26,7	26,2	22,2	27,0	35,1	23,2	23,9	27,2	26,0
De 55 a 69	18,4	9,8	11,9	10,1	6,0	5,6	14,8	21,3	37,7
De 70 a 79	9,0	2,8	5,0	2,9		1,2	4,3	11,4	22,1
NIVEL DE ESTUDIOS									
Bajo	34,5	29,8	26,1	35,4	23,2	28,9	30,7	33,1	58,7
Medio	34,6	36,6	29,4	34,5	45,2	39,7	35,8	34,3	28,3
Alto	30,3	32,9	42,1	30,1	31,6	30,8	32,4	32,0	12,7
OCUPACIÓN									
Cuenta propia	11,6	13,8	17,3	14,1	14,5	15,2	8,5	11,4	4,4
Cuenta ajena (personas a cargo)	10,4	11,9	11,1	13,3	9,3	12,2	12,4	10,2	5,9
Cuenta ajena	27,3	29,7	20,6	30,2	35,0	30,6	32,3	27,9	15,7
Jubilado, pensionista	18,0	7,4	13,1	5,6	4,0	3,9	11,2	22,8	35,8
Parado	8,4	7,9	10,0	3,7	10,4	10,0	8,4	9,4	5,1
Ama de casa	9,5	4,6	3,1	6,4	5,3	2,8	4,3	9,5	28,8
Estudiante	14,0	23,7	23,1	26,0	21,7	24,1	21,8	8,2	4,3
DIMENSIÓN DE MUNICIPIO									
Menos de 10 mil	21,3	21,5	17,5	23,8	14,5	23,0	25,6	21,2	21,0
De 10 a 100 mil	39,0	40,6	32,9	45,1	46,5	38,7	37,4	38,5	35,0
De 100 a 500 mil	23,4	22,6	28,7	18,0	22,0	21,8	25,8	23,4	26,3
Más de 500 mil	16,3	15,3	21,0	13,1	17,0	16,5	11,2	16,9	17,7
NACIONALIDAD									
Española	87,4	84,1	82,8	90,1	80,4	80,8	82,2	88,6	94,1
Extranjera	12,6	15,9	17,2	9,9	19,6	19,2	17,8	11,4	5,9

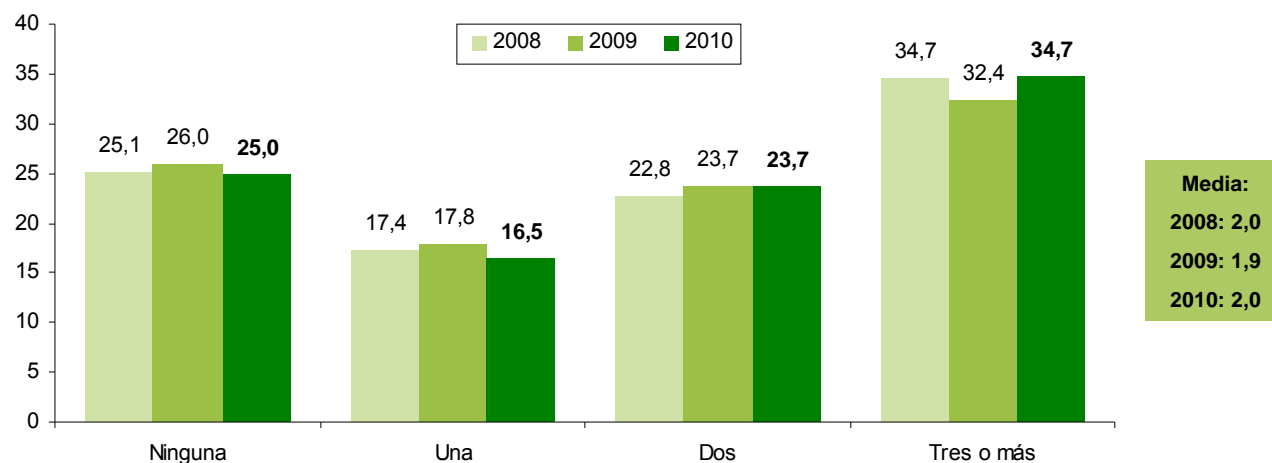


Disponibilidad de bicicleta en el hogar

El 75% de españoles tiene al menos una bicicleta en su casa

- El 75,0% de los españoles tiene al menos una bicicleta en su casa: un 16,5% tiene una, el 23,7% tiene dos y un 34,7% tiene tres o más bicicletas.
- La media de bicicletas que los españoles tienen en su hogar se mantiene en 2 bicicletas, con unos porcentajes de bicicletas por hogar muy similares a las anteriores consultas.
- Lógicamente, los usuarios de la bicicleta son los que dicen tener más bicis de media en casa (2,8), así como también los menores de 25 años (2,5) y los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes (2,4). Por el contrario, los dos segmentos de población de más edad, sobretodo los mayores de 70 años (1,1), así como los residentes en las grandes ciudades (1,4), y los no usuarios (1,4) son los que menos bicis tienen de media en casa.

¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?



¿PODRÍA DECIRME CUÁNTAS BICICLETAS HAY EN SU CASA?

	Total (n=1410)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)
Media	2,0	2,1	1,9	2,5	2,0	2,2	1,7	1,1
Ninguna	25,0	22,4	27,6	10,7	21,4	20,1	33,7	58,9
1	16,5	17,4	15,5	15,6	18,1	14,2	19,6	12,8
2	23,7	22,0	25,4	24,0	28,3	25,7	20,2	9,3
3	17,3	18,5	16,2	25,3	17,4	20,3	10,2	8,7
4	11,3	12,8	9,7	16,1	9,6	11,3	13,2	4,2
5	3,2	3,9	2,5	6,1	3,2	3,1	1,3	2,3
6 y más	2,9	2,8	3,1	2,1	2,1	4,9	1,8	3,8
NS/NC	0,1	0,2				0,3		

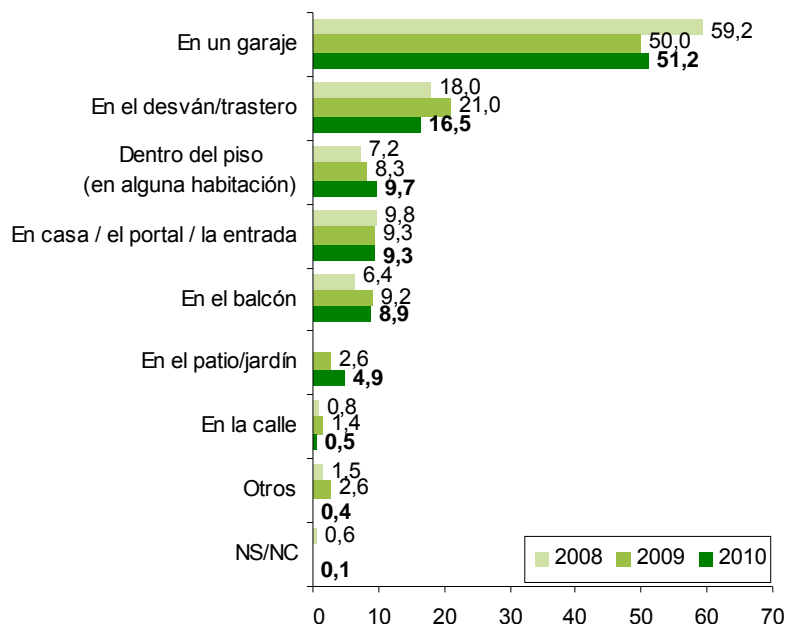
	Total (n=1410)	Usuario bicicleta		Dimensión de municipio			
		Sí (n=562)	No (n=848)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Media	2,0	2,8	1,4	2,4	2,1	1,8	1,4
Ninguna	25,0	3,2	39,6	14,0	22,0	29,6	39,9
1	16,5	14,4	17,8	18,3	15,4	17,2	15,5
2	23,7	27,8	21,0	22,8	23,2	25,9	22,9
3	17,3	25,5	11,9	21,9	20,0	12,2	12,4
4	11,3	18,1	6,7	13,3	15,0	7,5	5,2
5	3,2	6,0	1,4	5,2	2,8	2,6	2,3
6 y más	2,9	4,9	1,7	4,5	1,6	4,9	1,3
NS/NC	0,1	0,2					0,5

La mayoría guarda sus bicicletas en el garaje de su domicilio habitual

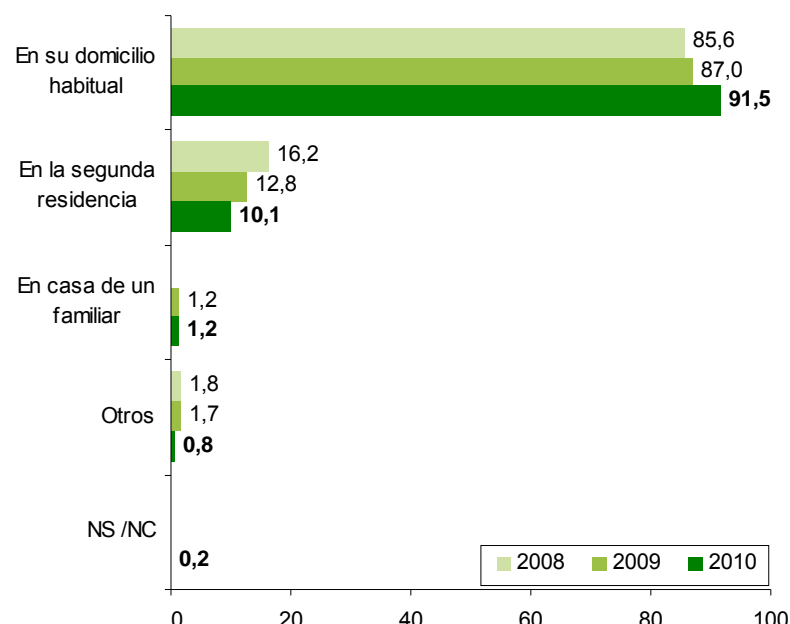
- **Más de la mitad de la población que tiene bicicleta en casa (51,2%) la guarda en el garaje, muy por delante de los que tienen la opción de guardarla en un desván o trastero (16,5%).** Un 9,7% tiene la bicicleta en alguna habitación del piso, el 8,9% en el balcón de su casa y el 9,3% en el portal. En el patio o el jardín de casa y en la calle, entre otros, se guarda con menor frecuencia.
- **El 91,5% de los que disponen de bicicleta la tienen en su domicilio habitual,** por un 10,1% que la guardan en la segunda residencia.
- A medida que incrementa la dimensión de municipio aumentan los que la tienen en la segunda residencia. También los que las guardan dentro del piso, en el portal o en el balcón.

-Para los que tienen alguna bicicleta en su casa (n=1053)-

¿Y, HABITUALMENTE, DONDE GUARDA ESTA/S BICICLETAS? -Multirespuesta-



¿Y LA/S TIENE EN SU DOMICILIO HABITUAL O EN ALGÚN OTRO LUGAR? ¿CUÁL? -Multirespuesta-



-Para los que tienen alguna bicicleta en su casa (n=1053)-

¿Y, HABITUALMENTE, DONDE GUARDA ESTA/S BICICLETAS?
¿Y LA/S TIENE EN SU DOMICILIO HABITUAL O EN ALGÚN OTRO LUGAR? ¿CUÁL?

-Multirespuesta-

	Tiene bicicleta (n=1053)	Usuario bicicleta		Dimensión de municipio			
		Sí (n=543)	No (n=510)	Menos de 10 mil (n=254)	10 a 100 mil (n=426)	100 a 500 mil (n=225)	Más de 500 mil (n=148)
En un garaje	51,2	49,6	53,0	64,3	55,7	40,9	30,2
En el desván/trastero	16,5	16,6	16,5	11,5	15,5	21,6	20,7
Dentro del piso (en alguna habitación)	9,7	9,9	9,5	6,5	9,0	12,5	13,1
En casa / el portal / la entrada	9,3	9,7	9,0	8,9	9,3	8,0	12,6
En el balcón	8,9	9,2	8,7	3,6	8,7	10,4	17,2
En el patio/jardín	4,9	5,4	4,3	4,2	4,2	6,2	5,9
En la calle	0,5	0,7	0,2	0,9	0,3	0,5	0,4
Otros	0,4		0,8	0,5	0,3		1,2
Ns/Nc	0,1	0,2			0,3		
En su domicilio habitual	91,5	92,7	90,3	94,4	94,0	87,0	86,1
En la segunda residencia	10,1	8,6	11,7	7,1	7,7	13,6	17,3
En casa de un familiar	1,2	1,1	1,3	0,7	0,5	3,5	0,4
Otros	0,8	1,3	0,3		0,8	2,0	0,4
NS/NC	0,2	0,4		0,5	0,3		



El uso de la bicicleta

21 millones de españoles tienen bici para uso personal y más de 2,5 millones la utilizan casi a diario

Saben montar en bici casi 35 millones de españoles**

Tienen bicicleta para uso personal algo más de 21 millones de españoles

Son usuarios con alguna frecuencia de la bicicleta 15,5 millones de españoles

Van en bicicleta cada día o casi cada día más de 2,5 millones de españoles

La última semana han ido en bicicleta más de 9 millones de españoles

RESUMEN SOBRE EL TOTAL DE LA MUESTRA*

	%
Sabe montar en bicicleta	89,5
Tienen bicicleta para uso personal	53,9
Montan en bici con alguna frecuencia	40,0
Montan en bici a diario o casi	6,6
La última semana ha montado en bici	23,5

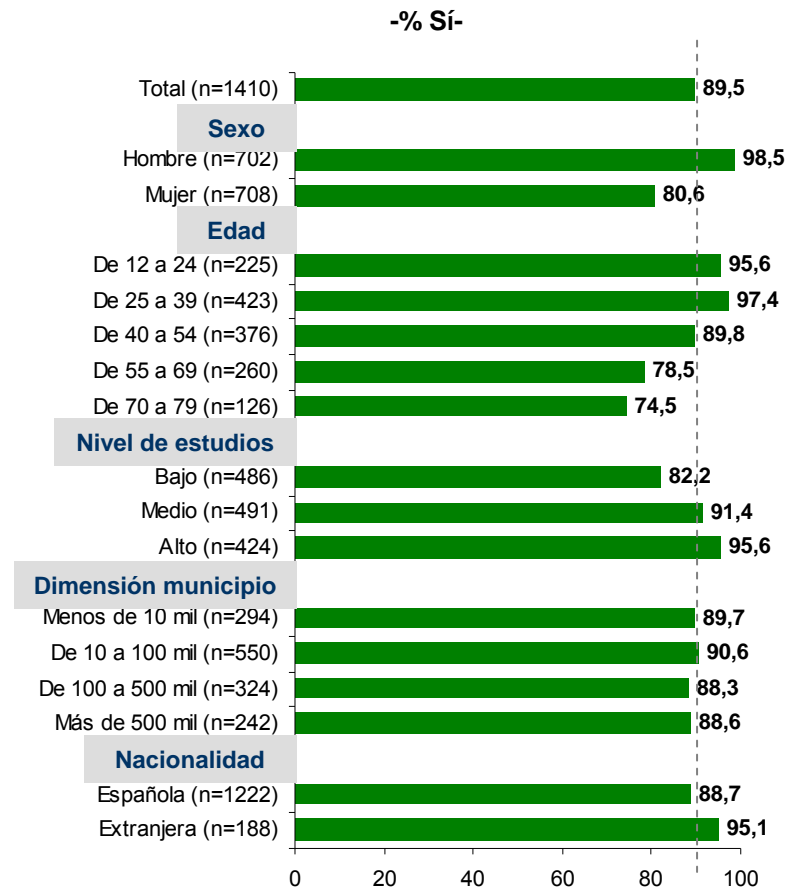
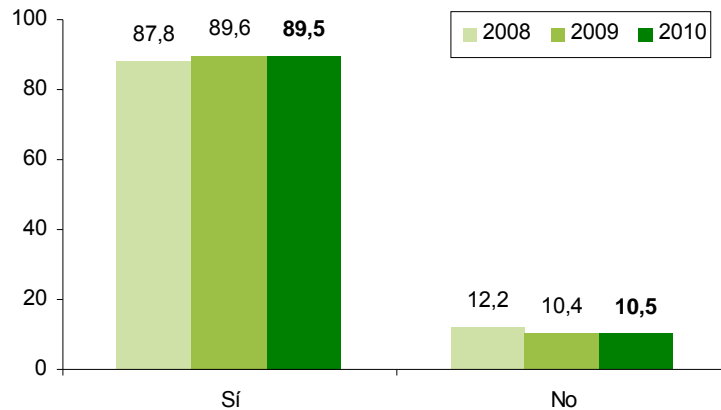
* Población de 12 a 79 años.

** Según datos del INE en España hay 38.999.374 personas de 12 a 79 años (padrón municipal de 2009).

Nueve de cada diez españoles sabe ir en bicicleta

- **Nueve de cada diez españoles sabe montar en bicicleta**, una proporción parecida a la obtenida en las consultas anteriores. Un 10,5% no sabe ir en bici.
- Entre las mujeres, las personas de más edad y las de menor nivel de estudios aumentan los que no saben montar en bici.

¿ME PODRÍA DECIR SI SABE MONTAR EN BICICLETA?

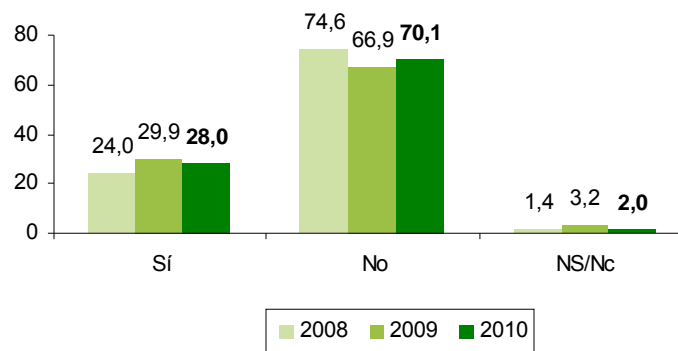


A casi tres de cada diez españoles que no saben ir en bici les gustaría aprender

- **A un 28,0% de españoles que no sabe ir en bici le gustaría aprender mientras un 70,1% no tienen interés al respecto.**
- **La principal motivación para aprender a ir en bici es poder hacer algo de ejercicio físico.** También se argumenta que simplemente les gusta la bicicleta (14,1%), que ganarían movilidad (9,8%), que les gustaría salir a pasear en bici (7,1%) o que es saludable (7,0%), entre otras motivaciones citadas con menor frecuencia. Por el contrario, **los que no tienen interés en aprender alegan que no tienen edad (29,2%), que simplemente no les gusta (19,7%) o que tienen problemas de salud que les impide montar en bici (19,1%).** No necesitarlo, el miedo o sentirse incapaz de ir en bici son otros de los argumentos que se mencionan entre los que no quieren aprender.
- Un 17,0% de los españoles que no saben ir en bici sólo aprenderían por prescripción médica, si mejorara su salud o fueran más jóvenes. Un 8,6% aprendería si perdiese el miedo, un 7,9% si tuviera tiempo, un 5,9% si hubiera espacios adecuados para poder circular y un 5,1% si hubiera alguien que le enseñase. **Un 23,6% no quiere aprender bajo ninguna circunstancia y un 22,8% no se define.**

-Para los que no saben ir en bicicleta (n=150)-

¿LE GUSTARÍA APRENDER A MONTAR EN BICICLETA?



-Para los que les gustaría aprender (n=42)-

¿POR QUÉ MOTIVO LE GUSTARÍA APRENDER?

-Espontánea-



-Para los que no les gustaría aprender (n=105)-

¿POR QUÉ MOTIVO NO LE GUSTARÍA APRENDER?

-Espontánea-



-Para los que no saben montar en bicicleta (n=150)-

¿QUÉ CONDICIONES TENDRÍAN QUE DARSE PARA QUE APRENDIERA Y FUERA EN BICICLETA?

-Espontánea-

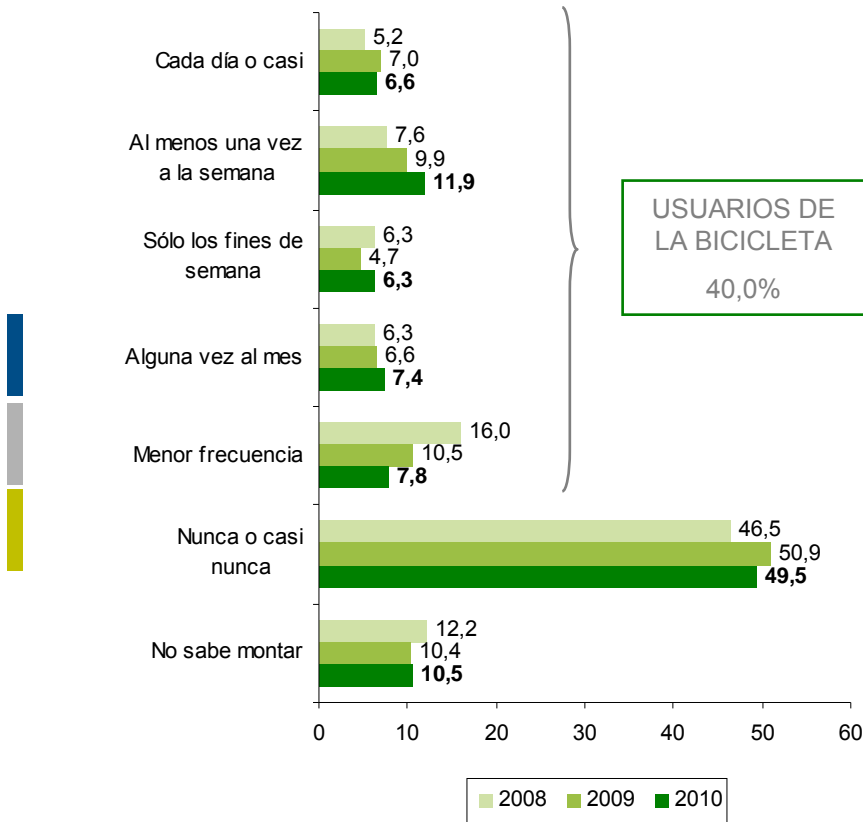


**Cuatro de cada diez españoles utilizan la bici con alguna frecuencia.
Un 6,6% la utiliza a diario y casi un 25% la coge una o varias veces a la semana.**

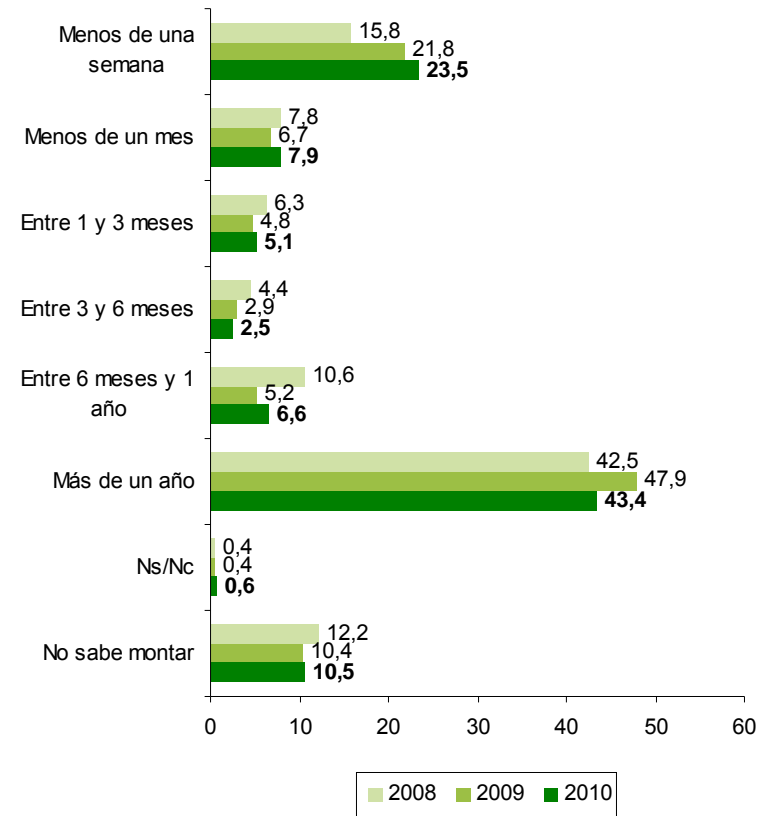
- **Un 40,0% de los españoles utilizan la bicicleta con alguna frecuencia.**
- Un 6,6% utiliza la bicicleta todos los días* (o casi), por un 11,9% que lo hace al menos una vez a la semana y otro 6,3% que sale en bici sólo los fines de semana. Un 7,4% utiliza la bicicleta al menos una vez al mes, con cierta regularidad a lo largo del año, y un 7,8% la usa con menor frecuencia.
- **Un 49,5% de los españoles no usa la bicicleta nunca o casi nunca.**
- Entre los hombres y los más jóvenes incrementan los que van en bici con mayor frecuencia, mientras que entre las mujeres, y sobretodo los dos segmentos de más edad, aumentan los que no van nunca o casi nunca en bici y los que no saben ir en bici.
- Según la dimensión del municipio de residencia se aprecian pocas diferencias. Sin embargo, en las grandes ciudades tienden a haber más personas que utilizan la bici a diario y más personas que no saben ir en bici, mientras que en los municipios de tamaño pequeño y medio tienden a utilizar la bicicleta con una frecuencia intermedia.
- **En referencia al tiempo transcurrido desde la última vez que el entrevistado montó en bicicleta, un 23,5% de los españoles dice haberla utilizado la semana anterior a la realización del trabajo de campo.**

* Esto significa que más de 2,5 millones de españoles utiliza diariamente o casi la bicicleta (población 12 a 79 años).

¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?



¿CUÁNTO HACE DE LA ÚLTIMA VEZ QUE FUE EN BICICLETA?



¿CON QUÉ FRECUENCIA UTILIZA LA BICICLETA?

	Total (n=1410)	Sexo		Edad				
		Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)
		Cada día o casi	6,6	8,5	4,7	11,9	7,4	5,3
Al menos una vez por semana	11,9	16,2	7,6	21,6	12,4	12,0	6,5	3,9
Sólo los fines de semana (de la mayor parte del año)	6,3	8,0	4,7	8,4	7,9	8,2	1,9	
Alguna vez al mes (de la mayor parte del año)	7,4	10,1	4,7	12,8	10,5	6,4	2,3	0,8
Menor frecuencia	7,8	8,5	7,1	11,0	8,8	6,9	6,2	3,9
Nunca o casi nunca	49,5	47,1	51,8	30,0	50,5	50,5	56,9	62,2
No sabe montar	10,5	1,4	19,4	4,4	2,6	10,1	21,5	26,0

	Total (n=1410)	Dimensión de municipio			
		Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
		Cada día o casi	6,6	5,3	5,5
Al menos una vez por semana	11,9	13,3	13,8	9,4	9,6
Sólo los fines de semana (de la mayor parte del año)	6,3	4,3	7,5	6,1	6,5
Alguna vez al mes (de la mayor parte del año)	7,4	8,0	7,5	7,0	7,4
Menor frecuencia	7,8	9,3	7,5	8,5	5,2
Nunca o casi nunca	49,5	49,3	48,9	49,4	51,3
No sabe montar	10,5	10,3	9,5	11,8	11,3

No disponer de tiempo y no tener bicicleta son los principales motivos para no utilizarla

- **La falta de tiempo o no tener bicicleta o tenerla estropeada son los principales motivos por no utilizar nunca o casi nunca la bicicleta.**
- Las personas entre 40 i 54 años son las que más alegan falta de tiempo para coger la bicicleta, mientras que los dos segmentos de edad más jóvenes apuntan al hecho de no tener bicicleta.
- En menor medida también se han dado motivos relacionados con la **salud** (10,3%), ser demasiado **mayor** o tener **poca forma física** (10,2%), por delante de los que argumentan que simplemente **no les gusta o no quieren ir** en bici (9,7%), que el municipio **no tiene las infraestructuras necesarias** para la adecuada circulación de las bicicletas (8,4%), que **prefiere** circular en **coche** u otros medios de transporte (7,4%). También se da la culpa al **exceso de tráfico** (5,3%), a los **desniveles** del territorio (5,1%), la **falta de espacio para guardar la bici** (4,8%) o **no tener el hábito** (4,6%), entre otros motivos citados con menor frecuencia.

**-Para los que la utilizan con poca frecuencia o nunca (n=806)-
¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?**

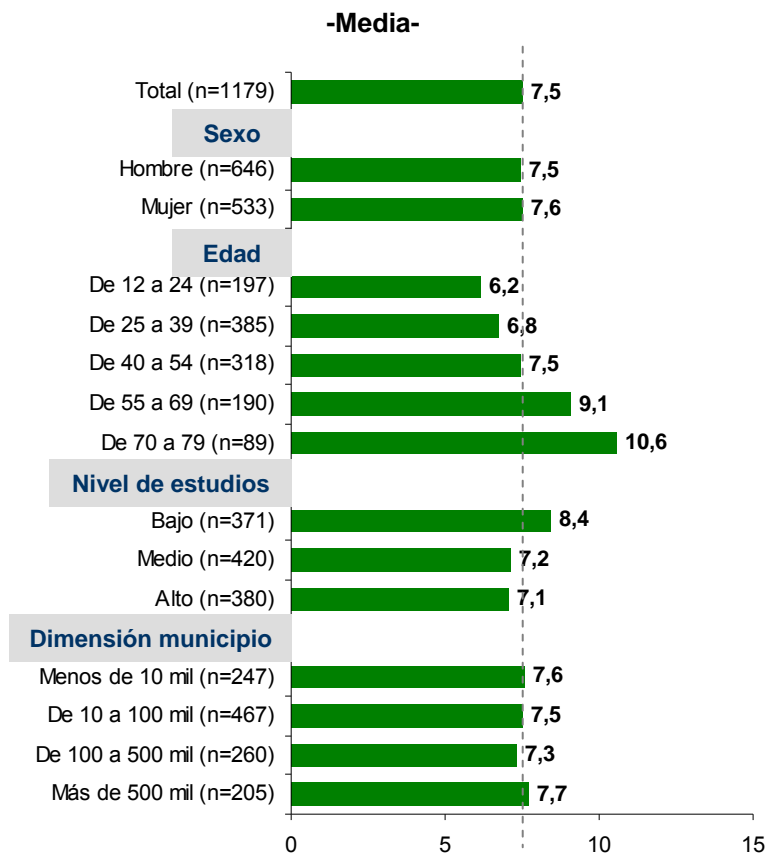
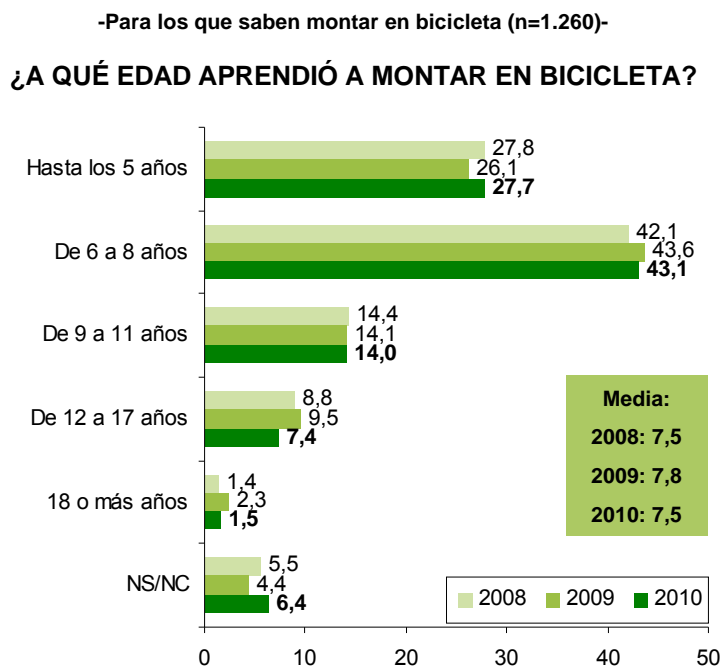


-Para los que la utilizan con poca frecuencia o nunca (n=806)-
¿POR QUÉ NO UTILIZA LA BICICLETA?

	Total (n=806)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=389)	Mujer (n=417)	12-24 (n=91)	25-39 (n=248)	40-54 (n=217)	55-69 (n=167)	70-79 (n=83)	Menos de 10 mil (n=176)	10 a 100 mil (n=306)	100 a 500 mil (n=191)	Más de 500 mil (n=133)
Falta de tiempo	19,9	19,1	20,6	17,0	26,5	29,7	7,7	2,1	21,5	22,5	16,6	16,4
No tiene bicicleta / estropeada	19,1	19,4	18,8	30,2	29,3	12,7	12,4	6,3	14,2	14,3	26,9	25,2
Problemas de salud	10,3	12,1	8,7		6,1	10,7	19,4	14,7	10,1	11,8	10,1	7,5
Demasiada edad, falta de forma física	10,2	12,1	8,6		1,0	5,0	17,0	50,3	12,8	11,2	3,0	15,1
No le gusta, no quiere	9,7	11,0	8,6	5,4	10,9	11,2	7,8	11,6	10,1	13,2	6,1	6,9
Municipio no adaptado a la bicicleta.	8,4	6,4	10,2	10,8	5,8	8,9	13,5	1,0	5,7	9,4	10,8	6,3
Falta de infraestructuras	7,4	9,7	5,5	10,8	8,1	8,4	6,4	1,0	9,2	8,5	3,9	8,1
Prefiere coche u otros medios	5,3	6,1	4,5	1,8	4,8	3,9	10,7	3,1	0,9	3,9	5,9	13,3
Hay mucho tráfico, es peligroso	5,1	4,0	6,1	8,0	4,4	6,2	4,9	1,0	7,3	6,3	3,5	1,9
La orografía no lo permite	4,8	4,6	4,9	8,1	4,1	6,2	3,4	2,1	2,8	3,1	7,7	7,0
Le falta espacio para guardarla	4,6	4,4	4,9	3,6	2,0	5,8	4,9	10,3	1,4	5,3	6,0	5,6
Falta de costumbre. Pereza	3,0	2,4	3,5	7,2	1,4	3,8	3,4		5,9	2,5	3,0	
Prefiere caminar	2,3	0,7	3,7		1,7	1,9	4,4	3,1	3,6	2,8	0,4	1,9
Tiene miedo	2,1	2,6	1,6		3,7	2,7	1,0		3,2	2,0	2,6	
No es comodo. Cansa	1,6	0,6	2,5	0,9	1,0	1,9	3,4		2,6	2,5	0,4	
Para las distancias que hace no le vale la pena	1,5	1,5	1,4		2,4	2,7			0,9	1,1	1,7	2,6
Prefiere otros deportes, actividades	1,4		2,7		4,7				1,8	2,3	0,8	
Tiene niños pequeños	0,6	0,4	0,8		1,4	0,8				1,1		1,3
No se dan las condiciones	0,1		0,2		0,3					0,3		
No hay servicio de bicicleta pública	0,3	0,4	0,2		0,3	0,8					1,3	
Otros	2,8	3,8	1,8	7,1	1,7	1,2	3,0	4,6	2,3	2,1	5,6	0,6
Ns/Nc												

La mayoría aprende a montar en bici antes de los 9 años

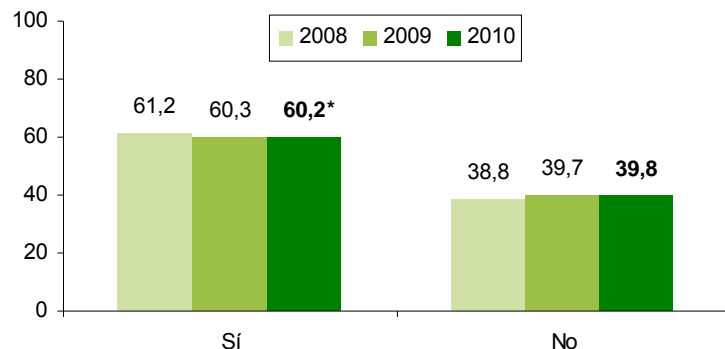
- La mayoría de los españoles aprende a montar en bici antes de los 9 años, concretamente, un 27,7% de los que saben ir dicen que aprendieron antes de los 5 años, un 43,1% entre los 6 y los 8 años, un 14,0% entre los 9 y los 11 y un 8,9% aprendió más tarde.
- Como en los años anteriores, la edad media a la que se aprende a ir en bici se sitúa entre los 7 y los 8 años.



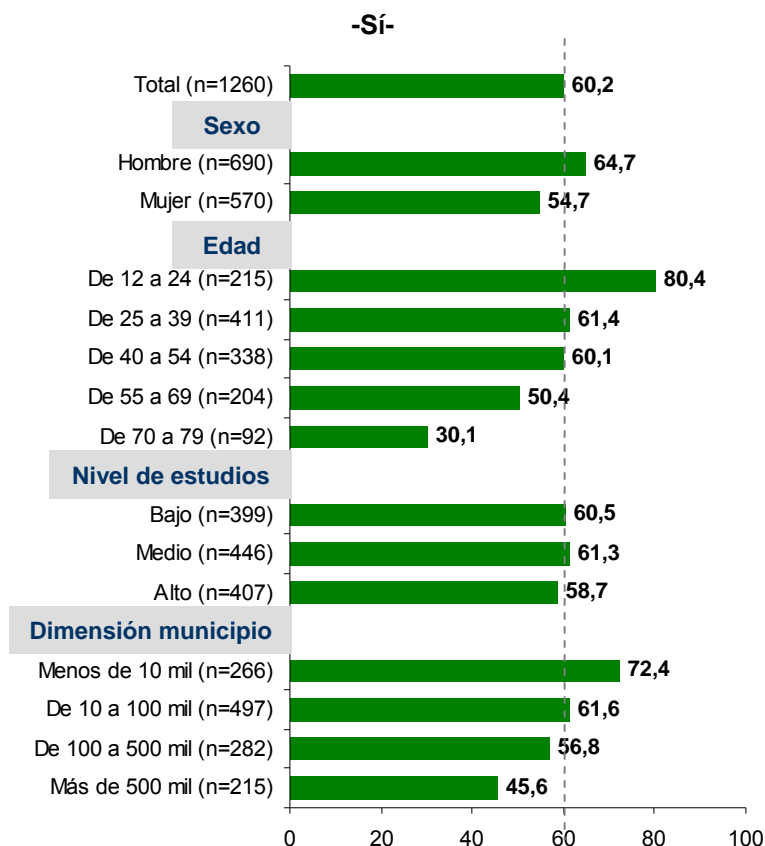
Un 60% de los que saben ir en bici tienen una para uso personal, sobretodo los más jóvenes y los residentes en los municipios más pequeños.

- Un 60,2% de los españoles que sabe montar en bici tiene una para uso personal, por un 39,8% que no tiene bici. Estas proporciones son prácticamente idénticas que en las pasadas consultas.
- A medida que se reduce la edad del entrevistado y el tamaño del municipio de residencia incrementa el porcentaje de personas que tiene bici propia.

-Para los que saben montar en bicicleta (n=1.260)-
¿ACTUALMENTE TIENE BICICLETA PARA USO PERSONAL?



(*) Esto significa que en España más de 21 millones de personas tienen bicicleta para uso personal en España.

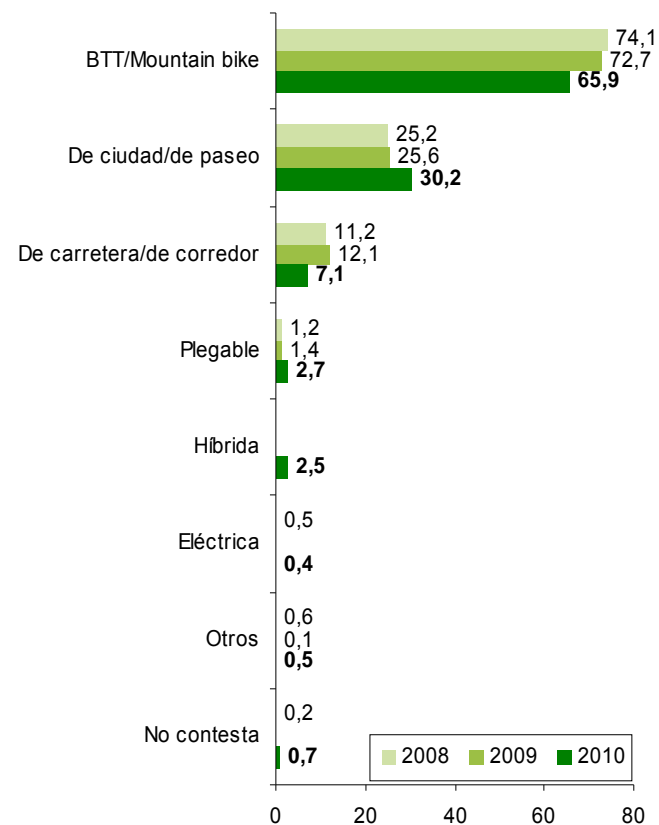


La bicicleta más común sigue siendo la Mountain Bike, pero aumentan las bicicletas urbanas

- La mayoría de las bicicletas continúan siendo Mountain Bikes (65,9%), todavía muy por delante de los que tienen bicis de paseo (30,2%), de carretera (7,1%), plegables (2,7%) o híbridas (2,5%).
- Respecto la pasada consulta, **incrementan las bicis urbanas**, sobretodo la de paseo, pero también la plegable, en detrimento de las BTT y la bicicleta de carretera.
- Los hombres y las personas que tienen entre 25 y 39 años destacan por tener Mountain Bikes, mientras las mujeres y las personas de más edad se decantan más por la bici de paseo. La bici plegable y la híbrida destaca en las grandes ciudades.
- Según la frecuencia de uso, los que van en bici todos los días suelen tener bici de paseo o de carretera, mientras que los propietarios de Mountain Bikes tienden a ir en bici los fines de semana o entre una y cuatro veces por semana.

-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=753)-

¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?



-Para los que tienen bicicleta de uso personal (n=753)-

¿QUÉ TIPO DE BICICLETA TIENE?

	Total (n=753)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=444)	Mujer (n=309)	12-24 (n=173)	25-39 (n=251)	40-54 (n=203)	55-69 (n=101)	70-79 (n=25)	Menos de 10 mil (n=191)	10 a 100 mil (n=303)	100 a 500 mil (n=157)	Más de 500 mil (n=102)
BTT / Mountain bike	65,9	76,6	50,4	66,2	74,4	68,5	45,3	43,8	66,6	69,1	58,5	66,5
De ciudad / de paseo	30,2	21,1	43,3	26,5	21,6	30,1	49,5	61,0	28,8	30,8	34,5	23,6
De carretera / de corredor	7,1	9,7	3,3	4,3	4,6	9,2	10,7	18,5	7,2	5,5	9,4	8,0
Plegable	2,7	1,9	3,9	0,6	4,4	1,4	5,7		2,0	2,1	1,8	8,0
Híbrida	2,5	2,6	2,2	1,7	2,1	2,3	5,7		2,1	2,1	2,8	3,7
Eléctrica	0,4		0,9		0,2			8,2		0,6	0,7	
Otras	0,5	0,6	0,4	0,7	0,7		1,1		0,6	0,8	0,3	
No sabe	0,7	0,3	1,3	2,3	0,5				0,6	0,6	1,4	

	Total (n=753)	Frecuencia de uso					Nunca o casi nunca (n=243)
		Cada día o casi (n=85)	Al menos 1 vez a la semana (n=164)	Sólo fines de semana (n=85)	Alguna vez al mes (n=92)	Menor frecuencia (n=84)	
BTT / Mountain bike	65,9	65,2	70,3	71,4	68,3	67,3	59,7
De ciudad / de paseo	30,2	35,5	24,1	27,3	29,7	30,4	33,5
De carretera / de corredor	7,1	11,2	8,1	5,4	4,5	8,3	6,1
Plegable	2,7	3,3	1,4	3,3	4,4	1,4	3,0
Híbrida	2,5	2,7	3,2	1,3	0,6	2,1	3,1
Eléctrica	0,4	1,3	0,3				0,5
Otras	0,5		1,1	1,3			0,5
No sabe	0,7			0,6	1,3	1,4	1,0



Los usuarios de la bicicleta

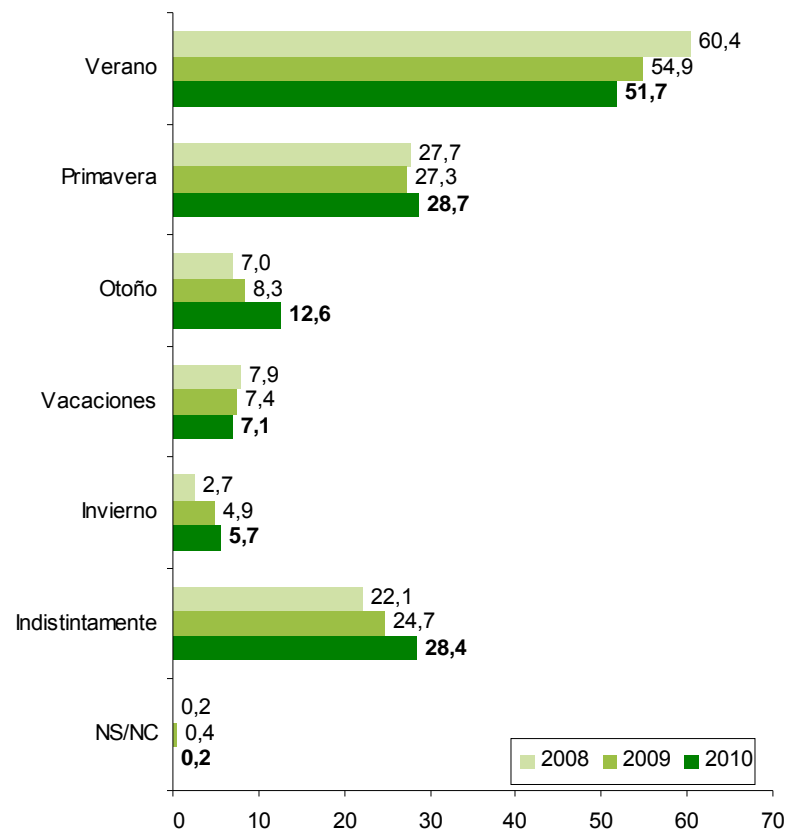
Hábitos de uso

**El verano continúa siendo la época del año que más se utiliza la bicicleta.
Incrementan los que usan la bici en otoño e independientemente de la estación.**

- La época del año que más se utiliza la bicicleta sigue siendo el **verano** (51,7%), por delante de los que la usan sobretodo en primavera (28,7%), otoño (12,6%) o invierno (5,7%). Un 7,1% dice que sólo la utiliza cuando está de vacaciones y otro **28,4% que su uso de la bicicleta es independiente de la época del año que sea.**
- Continúa la tendencia al alza de los que usan la bicicleta durante todo el año, así como también los que suelen utilizarla más en otoño, primavera o invierno. Por el contrario, van a la baja los que la usan sobretodo en verano o durante las vacaciones.
- Para todos los segmentos de población analizados son mayoría los que utilizan la bicicleta sobretodo en verano, pero destacan especialmente entre las mujeres, los más jóvenes, los residentes en municipios pequeños y los que utilizan la bicicleta con menor frecuencia.
- Los que utilizan la bicicleta en cualquier otra época del año que no sea el verano o de forma independiente a la estación destacan sobretodo en las grandes ciudades. Los usuarios de la bici en invierno y durante todo el año son, lógicamente, los que utilizan la bicicleta con mayor frecuencia.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CUÁL ES LA ÉPOCA DEL AÑO QUE MÁS UTILIZA LA BICICLETA?
-Multirespuesta-



-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CUÁL ES LA ÉPOCA DEL AÑO QUE MÁS UTILIZA LA BICICLETA?

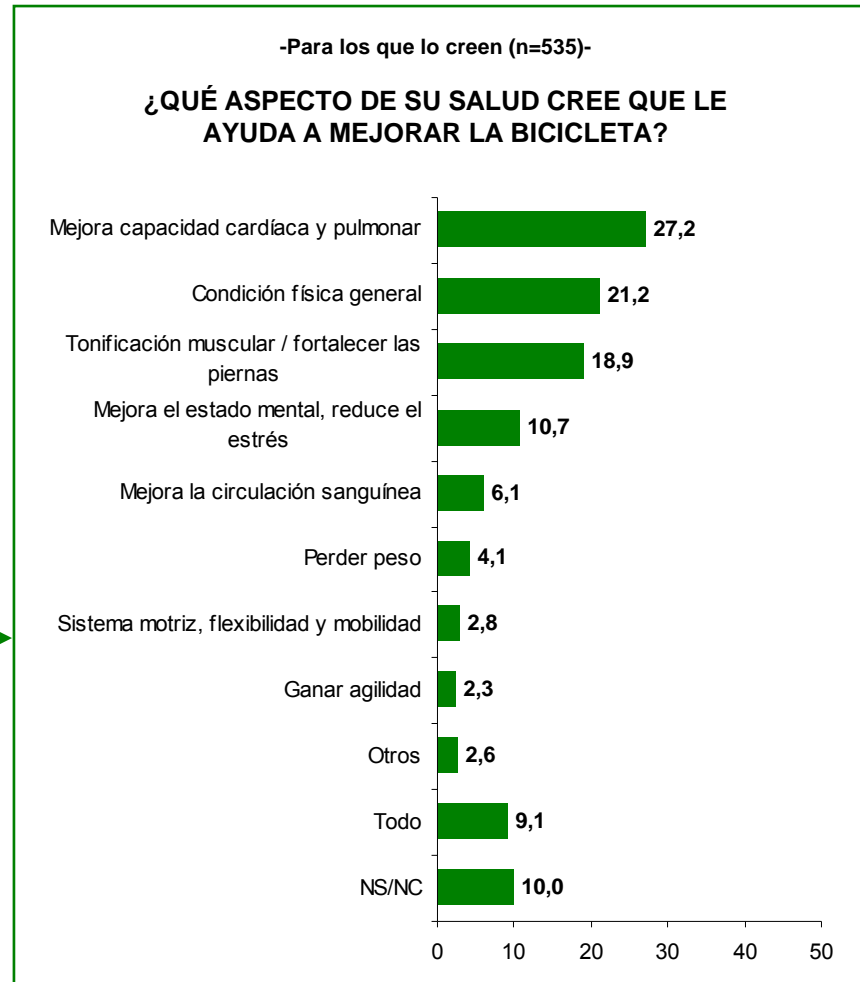
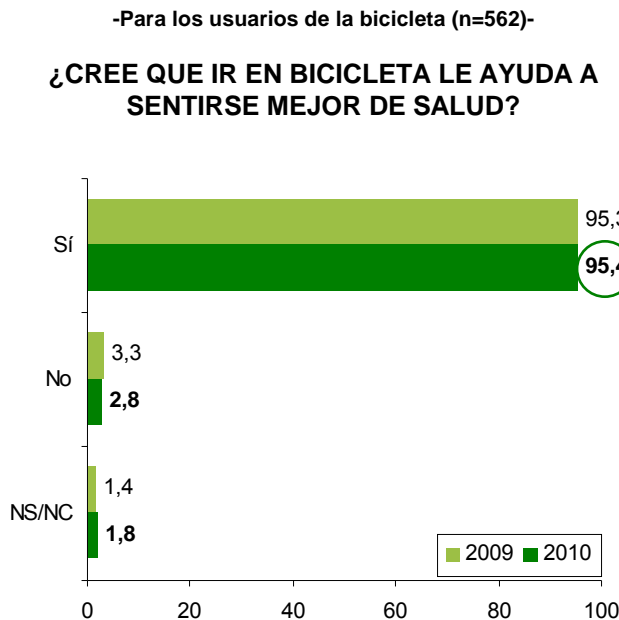
-Multirespuesta-

	Total (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=360)	Mujer (n=202)	12-24 (n=149)	25-39 (n=201)	40-54 (n=147)	55-69 (n=52)	70-79 (n=13)	Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
En verano	51,7	48,2	57,9	61,5	51,3	42,7	43,2	77,1	61,9	53,5	46,8	39,5
En primavera	28,7	27,4	31,1	17,3	31,1	33,8	28,4	60,8	23,9	30,3	28,1	32,3
En otoño	12,6	13,1	11,7	8,3	12,0	16,6	10,6	30,2	11,4	9,8	15,3	17,5
En períodos de vacaciones	7,1	7,6	6,0	11,8	5,4	7,5	1,0		4,3	9,0	8,2	4,1
En invierno	5,7	5,8	5,4	4,3	6,2	8,2	2,1		6,7	3,7	4,6	10,9
Indistintamente	28,4	32,0	22,1	15,3	30,7	35,0	44,1	7,5	21,8	26,3	32,0	38,2
NS/NC	0,2	0,3					2,1					1,4

	Total (n=562)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=90)	Al menos 1 vez a la semana (n=170)	Sólo fines de semana (n=87)	Alguna vez al mes (n=107)	Menor frecuencia (n=108)
En verano	51,7	36,4	44,4	44,8	64,6	69,0
En primavera	28,7	25,9	28,6	37,8	28,8	23,8
En otoño	12,6	17,4	11,0	18,6	11,6	6,9
En períodos de vacaciones	7,1	1,3	4,8	9,3	10,0	10,8
En invierno	5,7	11,1	5,2	4,6	6,6	1,6
Indistintamente	28,4	52,2	35,7	30,2	13,8	9,6
NS/NC	0,2					1,1

La práctica totalidad de los usuarios cree que la bicicleta contribuye a mejorar su salud. Se destaca su aportación a la mejora cardiorrespiratoria, la condición física general y la tonificación muscular.

- **Prácticamente todos los usuarios de la bicicleta están de acuerdo en que ir en bici les ayuda a sentirse mejor de salud.**
- Concretamente destacan que la bicicleta les ayuda a mejorar la capacidad cardíaca y pulmonar (27,2%), la condición física general (21,2%) y la tonificación muscular y fortalecimiento de las piernas (18,9%). En menor medida, también se menciona que la bicicleta contribuye al bienestar mental y reducir el estrés, mejora la circulación sanguínea o ayuda a perder peso, entre otros beneficios.



-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CREE QUE IR EN BICICLETA LE AYUDA A SENTIRSE MEJOR DE SALUD?

	Total (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=360)	Mujer (n=202)	12-24 (n=149)	25-39 (n=201)	40-54 (n=147)	55-69 (n=52)	70-79 (n=13)	Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
Sí	95,4	95,4	95,4	93,4	96,2	96,4	94,0	100,0	96,2	94,7	96,9	94,0
No	2,8	2,9	2,6	5,1	2,9	0,8	2,1		1,9	3,1	0,9	6,0
NS/NC	1,8	1,7	2,0	1,6	0,9	2,8	3,9		1,9	2,3	2,2	

	Total (n=562)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=90)	Al menos 1 vez a la semana (n=170)	Sólo fines de semana (n=87)	Alguna vez al mes (n=107)	Menor frecuencia (n=108)
Sí	95,4	98,1	96,2	98,0	97,3	87,9
No	2,8	0,6	3,1	2,0	1,6	5,9
NS/NC	1,8	1,3	0,7		1,1	6,2

-Para los que lo creen (n=535)-

¿QUÉ ASPECTO DE SU SALUD CREE QUE LE AYUDA A MEJORAR LA BICICLETA?

	Total (n=535)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=343)	Mujer (n=192)	12-24 (n=138)	25-39 (n=193)	40-54 (n=142)	55-69 (n=49)	70-79 (n=13)	Menos de 10 mil (n=112)	10 a 100 mil (n=221)	100 a 500 mil (n=115)	Más de 500 mil (n=87)
		Mejora capacidad cardíaca y pulmonar	27,2	31,0	20,4	21,9	29,9	29,0	29,6	15,4	19,2	28,7
Condición física general	21,2	21,9	20,1	24,8	23,3	20,2	11,0	7,6	18,1	19,6	19,8	32,2
Tonif. muscular / fortalecer las piernas	18,9	18,3	20,0	21,7	17,2	21,0	15,7	7,5	24,5	19,5	15,8	14,2
Mejora el estado mental, reduce el estrés	10,7	9,3	13,2	7,7	15,5	10,1	2,3	15,1	8,4	10,8	12,8	10,7
Mejora la circulación sanguínea	6,1	4,1	9,9	1,7	4,9	9,0	12,3	15,1	7,5	6,2	4,2	7,1
Perder peso	4,1	3,4	5,5	2,9	5,2	3,2	2,3	16,3	6,2	3,5	2,8	5,0
Sistema motriz, flexibilidad y movilidad	2,8	2,7	3,0	2,1	2,2	3,3	2,1	15,1	2,5	3,2	1,9	3,5
Ganar agilidad	2,3	2,3	2,1	1,3	2,5	2,8	3,3		0,5	1,6	4,7	2,9
Otros	2,6	3,2	1,5	0,8	1,5	2,8	9,0	7,6	2,5	1,8	2,9	4,3
Todo	9,1	10,7	6,3	5,0	8,8	13,1	12,3		11,1	11,2	5,7	5,7
No sabe	10,0	10,0	10,0	18,1	7,1	4,0	11,3	22,9	10,4	11,7	8,0	7,9

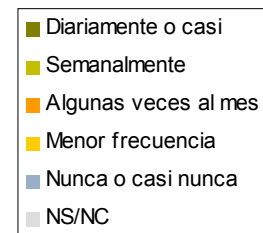
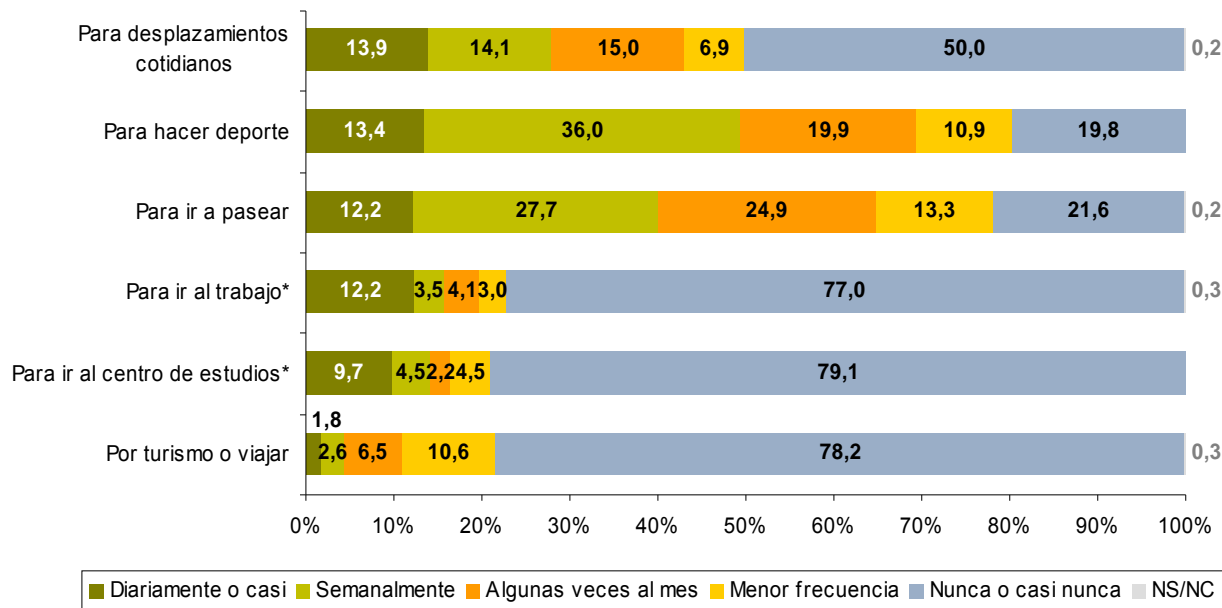
	Total (n=535)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=88)	Al menos 1 vez a la semana (n=164)	Sólo fines de semana (n=85)	Alguna vez al mes (n=104)	Menor frecuencia (n=94)
		Mejora capacidad cardíaca y pulmonar	27,2	22,3	26,9	31,6
Condición física general	21,2	29,1	19,8	21,0	23,5	13,8
Tonif. muscular / fortalecer las piernas	18,9	17,7	22,7	10,0	17,1	23,6
Mejora el estado mental, reduce el estrés	10,7	16,5	10,7	15,4	4,0	8,3
Mejora la circulación sanguínea	6,1	5,7	3,6	11,4	5,1	7,2
Perder peso	4,1	2,6	5,2	5,3	2,3	4,8
Sistema motriz, flexibilidad y movilidad	2,8	2,5	2,2	3,3	2,3	4,2
Ganar agilidad	2,3	5,0	1,1	2,7	1,7	1,8
Otros	2,6	1,9	2,1	1,2	1,2	6,7
Todo	9,1	10,7	9,8	6,0	9,7	8,5
No sabe	10,0	8,2	10,4	4,6	16,7	8,7

Hacer deporte o pasear son los motivos por los que más gente va en bicicleta con alguna frecuencia. Incrementa la intensidad de uso para los desplazamientos cotidianos

- El 80,2% de los usuarios de la bicicleta sale con alguna frecuencia en bici para hacer deporte y un 78,1% la utiliza alguna vez para ir a pasear. Alrededor de un 13% lo hace a diario, en torno a un 30% alguna vez a la semana, entre un 20 y un 25% alguna vez al mes y entre un 10 y un 15% con menor frecuencia. Cerca de un 20% no la usa nunca para este motivo.
- Un 49,9% de los usuarios utiliza la bicicleta para desplazamientos cotidianos con alguna frecuencia. Concretamente, un 13,9% lo hace a diario, un 14,1% alguna vez a la semana, un 15,0% alguna vez al mes y un 6,9% con menor frecuencia. Además, un 12,2% de los usuarios que trabajan dice utilizar la bicicleta a diario para desplazarse al centro de trabajo y el 9,7% de los que estudian se desplaza en bici al centro de estudios.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS



(*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=370) y estudian (n=166) respectivamente.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS

En las grandes ciudades, los que se desplazan diariamente en bicicleta para ir al trabajo (19,4%), al centro de estudios (38,5%) o para los desplazamientos cotidianos en general (20,0%) incrementan notablemente.

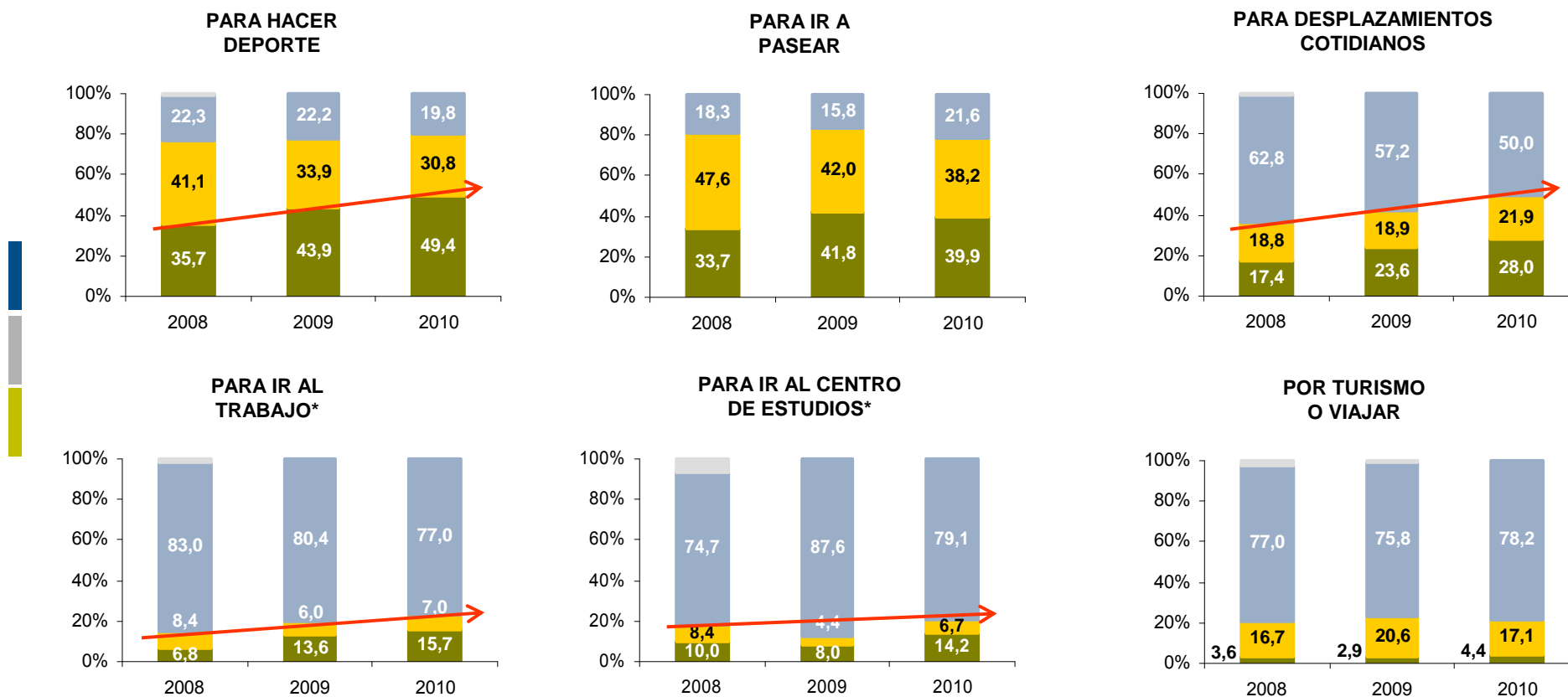
		Total (n=562)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
Para desplazamientos cotidianos	Diariamente	13,9	13,7	9,1	18,5	20,0
	Semanalmente	14,1	14,6	16,8	12,1	9,3
	Menor frecuencia	21,9	30,5	15,7	28,9	15,4
	Nunca / casi nunca	50,0	41,2	57,9	40,6	55,3
Para hacer deporte	Diariamente	13,4	15,9	11,1	14,7	14,1
	Semanalmente	36,0	31,3	42,6	34,8	26,9
	Menor frecuencia	30,8	33,3	27,9	31,9	33,5
	Nunca / casi nunca	19,8	19,6	18,3	18,6	25,5
Para ir al trabajo*	Diariamente	12,2	5,3	9,8	17,5	19,4
	Semanalmente	3,5	1,3	4,6	2,5	3,2
	Menor frecuencia	7,0	9,3	5,2	8,8	8,1
	Nunca / casi nunca	77,0	84,0	79,7	71,3	69,4
Para ir a pasear	Diariamente	12,2	12,0	11,4	12,7	14,1
	Semanalmente	27,7	24,6	31,5	24,9	26,2
	Menor frecuencia	38,2	37,2	36,2	44,1	36,2
	Nunca / casi nunca	21,6	26,2	20,9	17,3	23,5
Para ir al centro de estudios*	Diariamente	9,7	3,2	1,9	17,1	38,5
	Semanalmente	4,5	3,2	3,7	2,9	7,7
	Menor frecuencia	6,7	9,7	7,4	2,9	7,7
	Nunca / casi nunca	79,1	83,9	87,0	77,1	46,2
Para hacer turismo o viajar	Diariamente	1,8	1,4	1,7	2,8	1,4
	Semanalmente	2,6	2,9	1,8	1,4	6,1
	Menor frecuencia	17,1	21,2	16,0	15,8	15,9
	Nunca / casi nunca	78,2	74,5	79,7	80,1	76,6

(*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de usuarios de la bicicleta que trabajan (n=370) y estudian (n=166) respectivamente.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

DÍGAME SI USTED UTILIZA LA BICICLETA POR LOS SIGUIENTES MOTIVOS

■ Diariamente + semanalmente ■ Menor frecuencia ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC



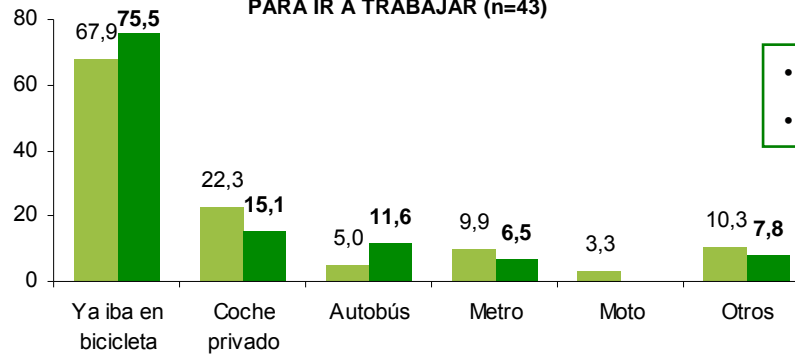
(*) El porcentaje de personas que utilizan la bici para ir al trabajo y al centro de estudios está calculado en base al número de personas que trabajan y estudian respectivamente.

La mayoría ya iba en bicicleta hace un año para hacer estos desplazamientos

-Para los que utilizan diariamente la bicicleta para estos desplazamientos-

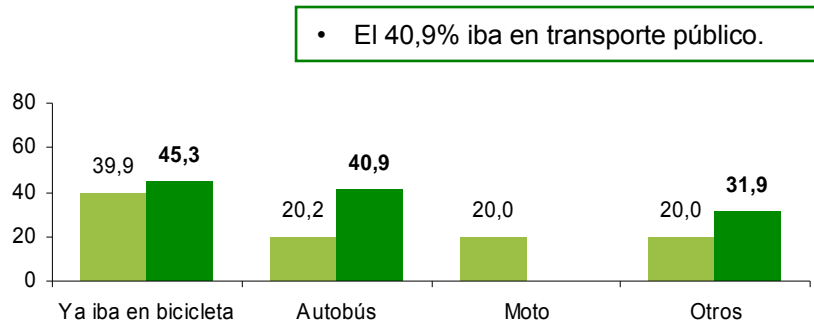
PARA ESTE TIPO DE DESPLAZAMIENTO, ¿QUÉ MEDIO DE TRANSPORTE UTILIZABA HACE UN AÑO?

PARA IR A TRABAJAR (n=43)



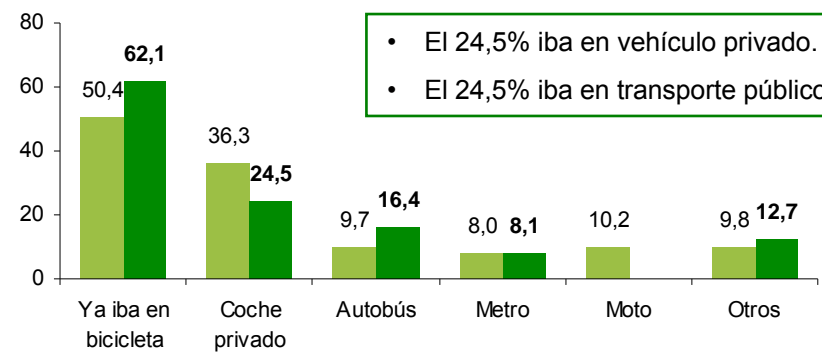
- El 15,1% iba en vehículo privado.
- El 18,1% iba en transporte público.

PARA IR A AL CENTRO DE ESTUDIOS (n=13)



- El 40,9% iba en transporte público.

PARA LOS DESPLAZAMIENTOS CUOTIDIANOS (n=75)



- El 24,5% iba en vehículo privado.
- El 24,5% iba en transporte público.

■ 2009 ■ 2010



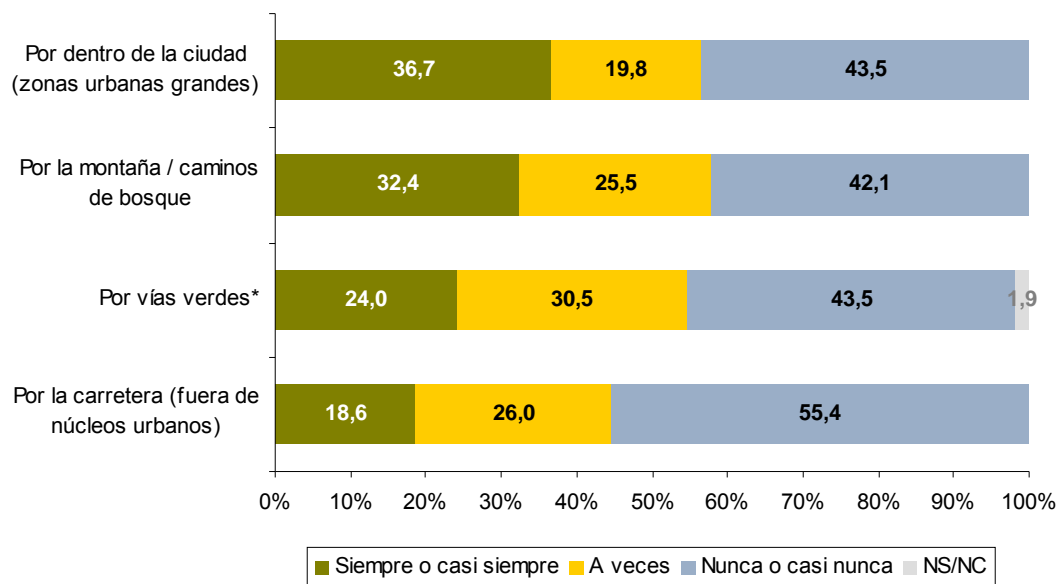
Más de la mitad de los usuarios circula por zonas urbanas y un porcentaje similar por zonas rurales. Lógicamente el uso de estas vías viene determinado por el lugar de residencia

- Un 36,7% de los usuarios circula siempre o casi siempre por **zonas urbanas grandes** y otro 19,8% lo hace a veces, unos porcentajes ligeramente inferiores a los obtenidos el 2009. Lógicamente, en las grandes ciudades la mayoría de usuarios circulan siempre o casi siempre por dentro de zonas urbanas (el 49,7% en municipios de 100 mil a 500 mil y el 56,2% en municipios de más de 500 mil habitantes).
- En referencia a los **caminos de montaña o áreas rurales**, un 32,4% de los usuarios suele ir siempre o casi siempre en bicicleta por éstas zonas y otro 25,5% lo hace a veces. Entre los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes, el porcentaje de los que circulan siempre o casi siempre por caminos rurales incrementa hasta el 42,1%.

- Las **vías verdes** y las **carreteras** son menos utilizadas por los ciclistas. Aunque un 24,0% y un 18,6%, respectivamente, de los usuarios dicen utilizar estas vías siempre o casi siempre.
- Las vías verdes se utilizan con más frecuencia en los municipios de menos de 100 mil habitantes y las carreteras suelen ser más frecuentadas en los municipios pequeños.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CON QUÉ FRECUENCIA CIRCULA POR LAS SIGUIENTES VÍAS?



(*) Según datos del estudio de 2008, sólo un 30,8% de los usuarios de bicicleta sabía identificar correctamente la definición de Vía Verde.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

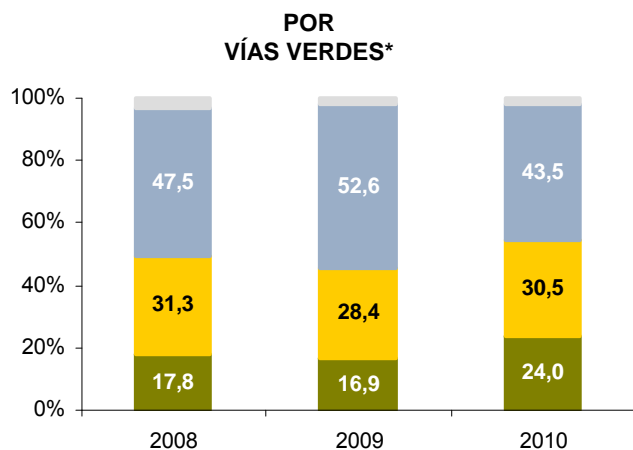
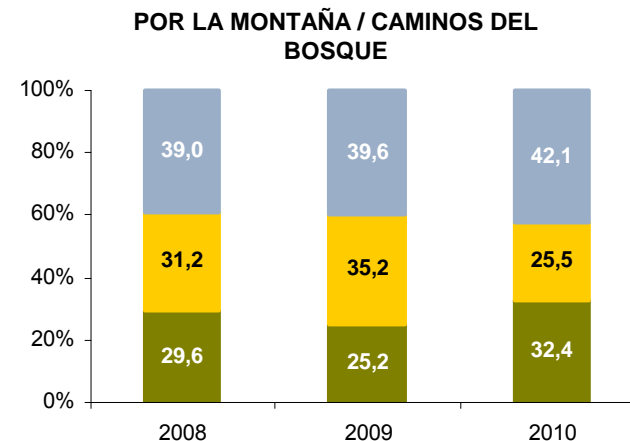
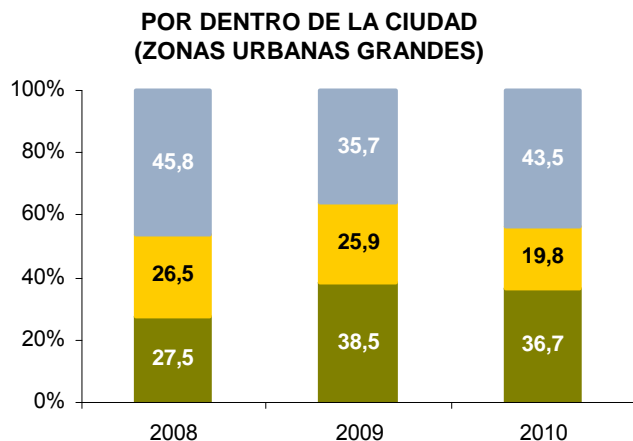
¿CON QUÉ FRECUENCIA CIRCULA POR LAS SIGUIENTES VÍAS?

		Total (n=562)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
Por dentro de la ciudad (zonas urbanas grandes)	Siempre o casi	36,7	21,4	30,2	49,7	56,2
	A veces	19,8	17,3	24,7	14,5	18,1
	Nunca / casi nunca	43,5	61,3	45,1	35,8	25,8
Por la montaña / camino de bosque	Siempre o casi	32,4	42,1	34,2	29,9	17,4
	A veces	25,5	25,1	26,5	19,4	32,8
	Nunca / casi nunca	42,1	32,8	39,3	50,7	49,8
Por las vías verdes*	Siempre o casi	24,0	25,3	26,0	20,9	21,6
	A veces	30,5	26,4	28,0	35,7	35,6
	Nunca / casi nunca	43,5	47,3	44,5	41,6	38,1
Por la carretera (fuera de núcleos urbanos)	Siempre o casi	18,6	19,7	19,9	20,5	10,7
	A veces	26,0	33,0	27,4	22,2	18,2
	Nunca / casi nunca	55,4	47,3	52,7	57,3	71,2

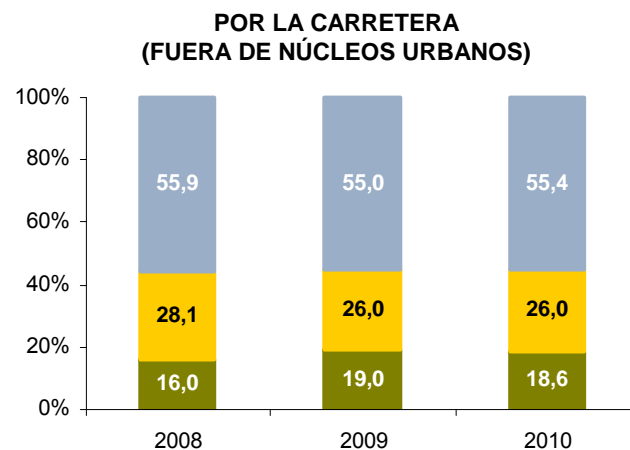
(*) Según datos del estudio de 2008, sólo un 30,8% de los usuarios de bicicleta sabía identificar correctamente la definición de Vía Verde.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CON QUÉ FRECUENCIA CIRCULA POR LAS SIGUIENTES VÍAS?



(*) Según datos del estudio de 2008, sólo un 30,8% de los usuarios de bicicleta sabía identificar correctamente la definición de Vía Verde.



■ Siempre o casi siempre ■ A veces ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC

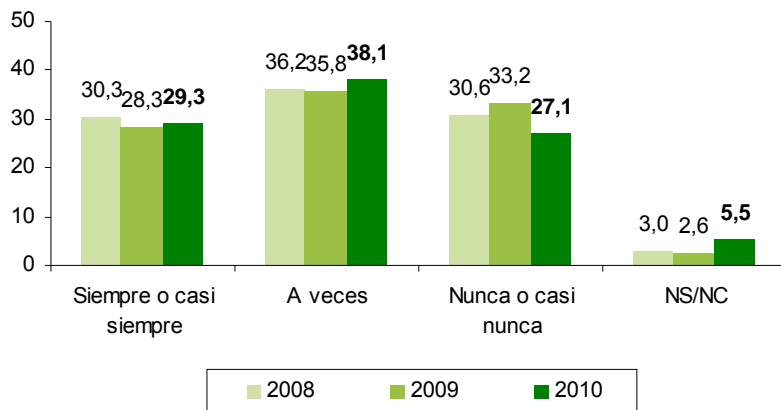


Más del 25% de los ciclistas de carretera creen que los coches nunca moderan la velocidad ni respetan la distancia lateral de seguridad al avanzar una bicicleta

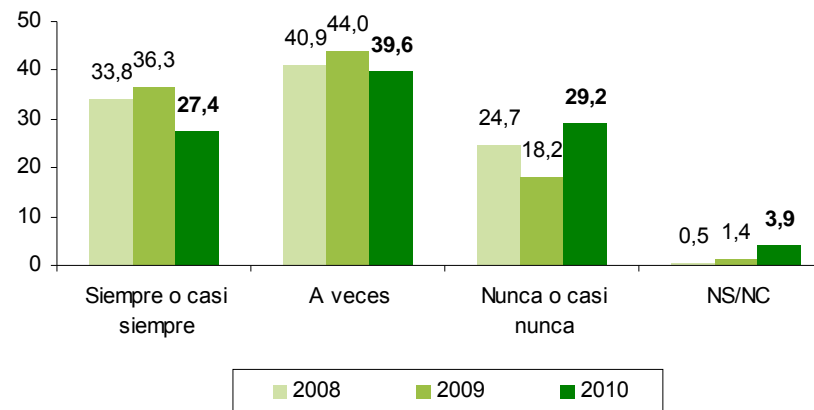
- Un 27,1% de los ciclistas que circulan por carretera dicen que los coches cuando les avanzan nunca o casi nunca moderan la velocidad, por otro 38,1% que dice que reducen la velocidad a veces, y otro 29,3% asegura que lo hacen siempre o casi siempre. Respecto las anteriores consultas se reducen ligeramente los que dicen que los conductores de vehículos con motor no moderan la velocidad al avanzar a las bicis por carretera.
- En relación a si los vehículos de motor respetan la distancia lateral de seguridad al avanzar a los ciclistas, un 29,2% dice que no lo hacen nunca o casi nunca, por un 39,6% que dice que la respetan a veces y un 27,4% que lo hacen siempre o casi siempre.

-Para los que circulan siempre, casi siempre o a veces por carretera (n=243)-

EN GENERAL, CUANDO CIRCULA EN BICI POR CARRETERA Y LE AVANZA UN VEHÍCULO A MOTOR, ¿ESTE MODERA LA VELOCIDAD CUANDO SE ACERCA A LA BICICLETA?



EN GENERAL, CUANDO CIRCULA EN BICI POR CARRETERA Y LE AVANZA UN VEHÍCULO A MOTOR, ¿CREE QUE RESPETA EL 1,5 METROS DE SEPARACIÓN OBLIGATORIOS?*

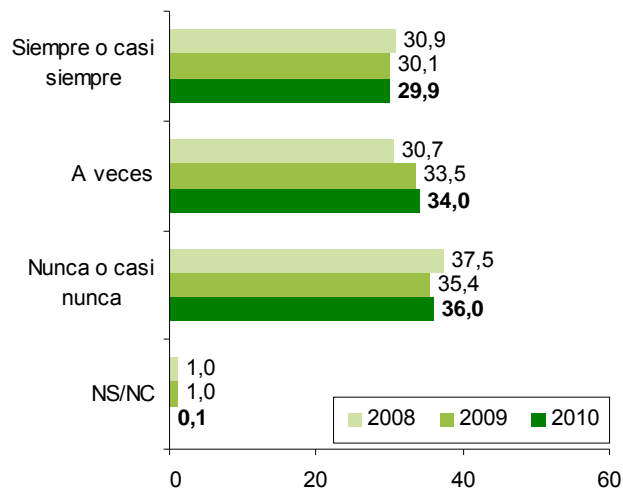


(*) En 2008 y 2009 el enunciado era 'en general, cuando usted circula en bici por carretera y un vehículo a motor le avanza, éste respeta la distancia lateral de seguridad?'

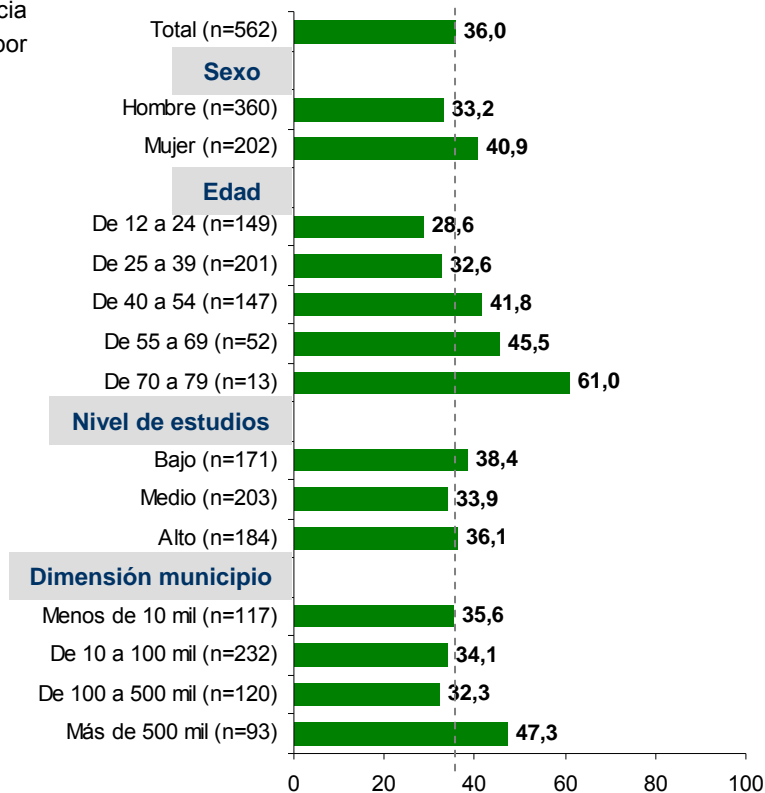
Un 36% de los ciclistas no circula nunca o casi nunca por la calzada, especialmente en las grandes ciudades. La mayoría no lo hace por miedo o por el peligro a ser atropellado.

- Un 36,0% de los ciclistas no circula nunca o casi nunca por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos de motor y otro 34,0% sólo lo hace a veces. Un 29,9% de los ciclistas circula siempre o casi siempre por la calzada. En las grandes ciudades el porcentaje de los que no circulan nunca o casi nunca por la calzada incrementa hasta el 47,3%.
- El principal motivo para no circular por la calza es el miedo a ser atropellado, especialmente en las grandes ciudades. El resto de menciones hacen referencia sobretodo a que no lo necesitan para el uso que dan a la bici, o que circulan sólo por carril bici.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-
¿CIRCULA POR LA CALZADA COMPARTIENDO EL ESPACIO CON LOS VEHÍCULOS A MOTOR?



-Nunca o casi nunca-



-Para los que nunca o casi nunca circulan por la calzada compartiendo el espacio con los vehículos a motor (n=202)-

¿POR QUÉ MOTIVO?
-Espontánea-



	Total (n=202)	Dimensión de municipio			
		Menos de 10 mil (n=42)	10 a 100 mil (n=78)	100 a 500 mil (n=42)	Más de 500 mil (n=40)
Es peligroso / le da miedo	52,7	49,9	53,0	49,5	58,3
Sólo va por la montaña y zonas rurales sin coches	15,2	11,0	20,9	9,6	14,3
Sólo va por carriles bici	10,0	5,4	5,1	19,8	14,4
Por el uso que hace y los sitios por donde va no lo necesita	9,8	17,5	9,8	4,2	7,1
Sólo va por el arcén	2,9	5,4	3,0	2,9	
Falta de condiciones para la circulación de bicis	1,4	2,7		4,2	
Otros	5,8	2,7	8,3	7,0	2,9
NS/NC	2,3	5,3		2,8	2,9

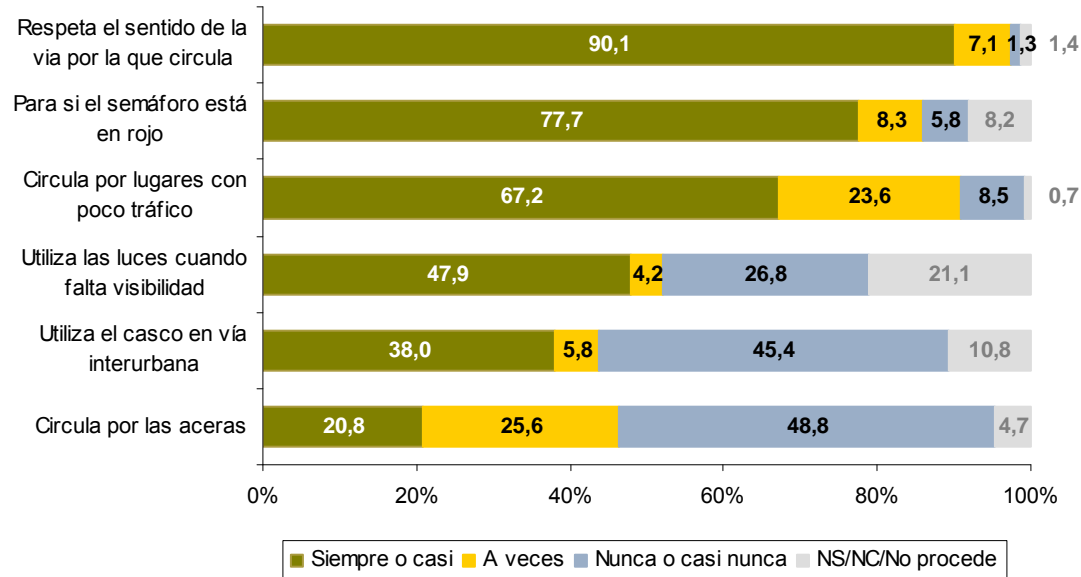
Las normas de circulación

Circular sin el alumbrado obligatorio o sin casco por vías interurbanas son las normas más incumplidas por los ciclistas

- La mayoría de los ciclistas aseguran respetar el sentido de la vía por la que circulan (el 90,1% lo hace siempre) y dicen parar si el semáforo está en rojo (el 77,7% lo hace siempre y el 8,3% a veces). Sin embargo, un 26,8% de los ciclistas dice no utilizar nunca o casi nunca las luces a pesar de circular con poca visibilidad, y un 45,4% no utiliza el casco cuando circula por vías interurbanas.
- La mayoría de usuarios de bicicleta circulan por lugares con poco tráfico y casi la mitad no circula nunca o casi nunca por las aceras.
- Se aprecia un ligero incremento del cumplimiento de las normas sugeridas respecto las anteriores consultas.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CUÁNDO USTED CIRCULA EN BICICLETA...?



-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CUÁNDO USTED CIRCULA EN BICICLETA...?

-% Siempre o casi siempre-

	Total (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
		Hombre (n=360)	Mujer (n=202)	12-24 (n=149)	25-39 (n=201)	40-54 (n=147)	55-69 (n=52)	70-79 (n=13)	Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
Respetar el sentido de la vía por la que circula	90,1	92,0	86,7	87,0	91,0	89,6	93,6	100,0	92,7	89,5	86,4	93,3
Para si el semáforo está en rojo	77,7	75,7	81,4	63,1	86,9	78,6	82,2	77,3	69,5	82,6	74,9	80,6
Circular por lugares con poco tráfico	67,2	66,6	68,3	59,9	66,0	75,9	67,4	69,5	74,7	72,0	57,4	58,5
Utilizar las luces cuando falta visibilidad	47,9	44,2	54,5	33,0	58,1	49,9	49,1	39,2	31,1	52,0	52,2	54,4
Utilizar el casco en vía interurbana	38,0	44,7	26,2	23,0	43,2	48,1	41,3	7,6	35,6	40,7	39,8	31,5
Va por la acera	20,8	15,5	30,0	26,5	22,3	17,3	12,4	10,8	19,2	17,9	25,9	23,4

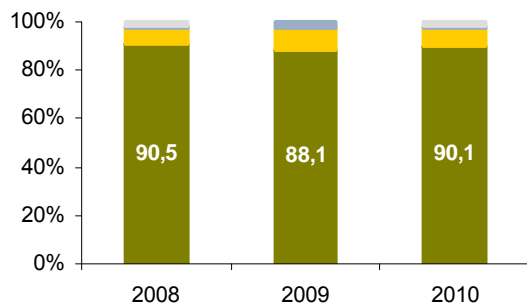
	Total (n=562)	Frecuencia de uso				
		Cada día o casi (n=90)	Al menos 1 vez a la semana (n=170)	Sólo fines de semana (n=87)	Alguna vez al mes (n=107)	Menor frecuen- cia (n=108)
Respetar el sentido de la vía por la que circula	90,1	93,1	86,4	89,4	91,7	92,1
Para si el semáforo está en rojo	77,7	78,9	79,1	80,3	77,7	72,6
Circular por lugares con poco tráfico	67,2	58,7	61,4	68,4	69,3	80,5
Utilizar las luces cuando falta visibilidad	47,9	53,5	55,6	48,7	36,6	41,5
Utilizar el casco en vía interurbana	38,0	30,9	39,9	54,8	35,6	29,8
Va por la acera	20,8	16,2	17,6	25,0	21,8	25,1

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

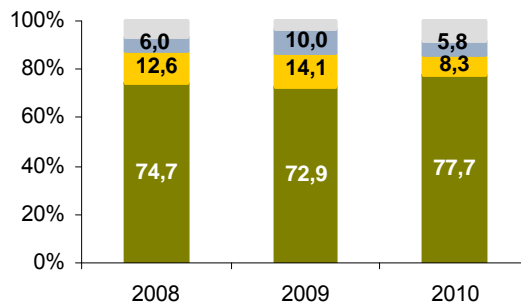
¿CUÁNDO USTED CIRCULA EN BICICLETA...?

■ Siempre o casi siempre ■ A veces ■ Nunca o casi nunca ■ NS/NC/No procede

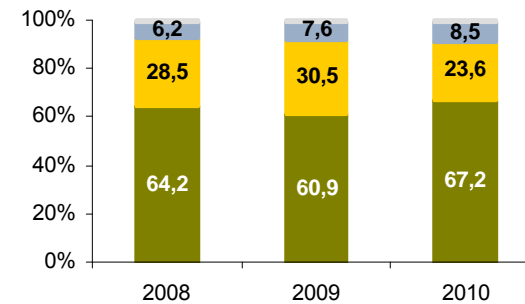
RESPETA EL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN DE LA VÍA POR LA QUE CIRCULA



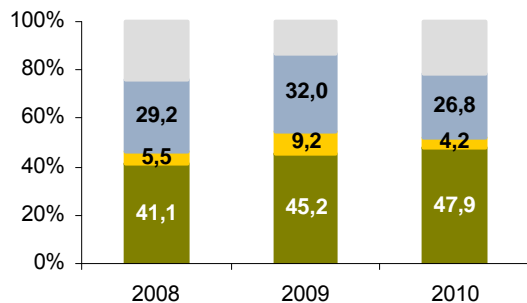
SE PARA SI EL SEMÁFORO ESTÁ EN ROJO



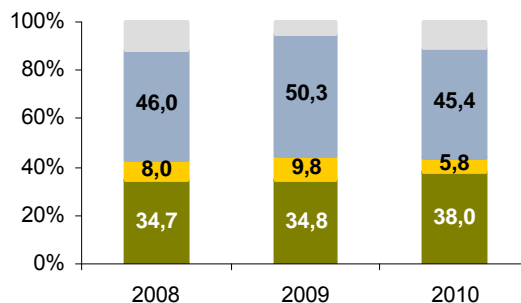
CIRCULA POR LUGARES CON POCO TRÁFICO



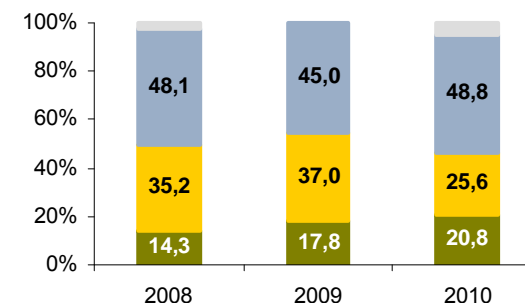
UTILIZA LAS LUCES DE LA BICICLETA CUANDO FALTA VISIBILIDAD



UTILIZA EL CASCO POR VÍA INTERURBANA



VA POR LAS ACERAS

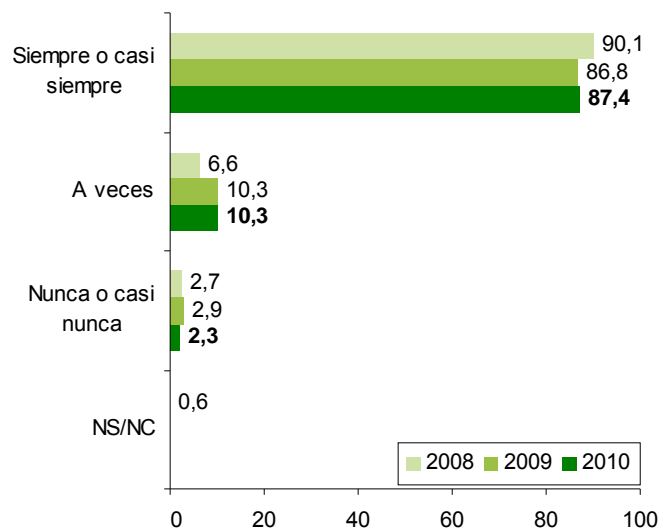


Casi nueve de cada diez ciclistas aseguran respetar la normativa de circulación

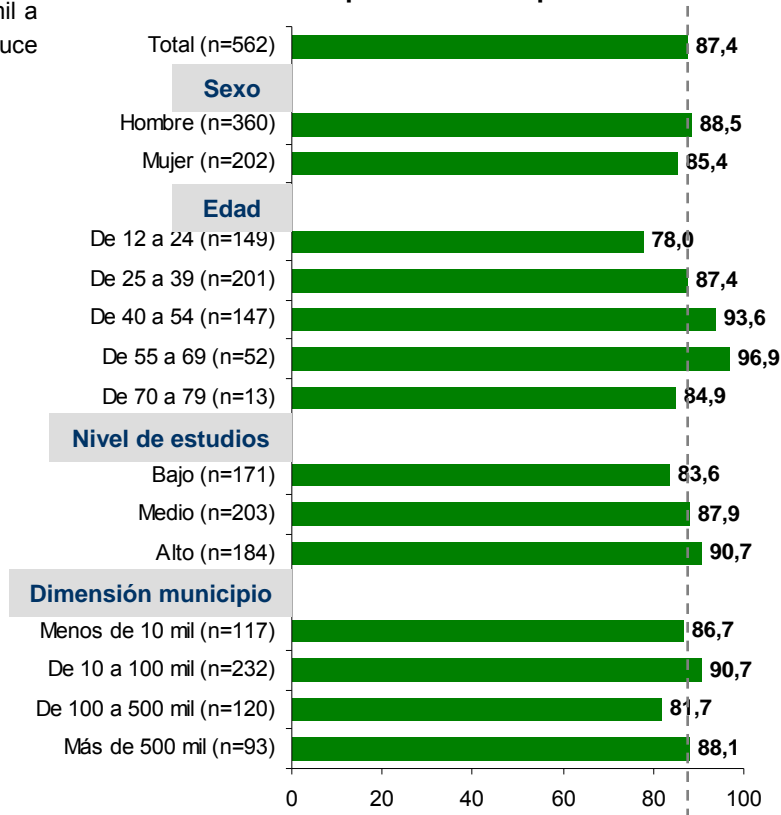
- El 87,4% de los ciclistas asegura respetar las normas de circulación cuando va en bicicleta, por un 10,3% que dice respetarlas a veces y un 2,3% que no lo hace nunca o casi nunca.
- Entre los menores de 25 años (78,0%) y los residentes en municipios de 100 mil a 500 mil habitantes (81,7%), el grado de cumplimiento de la normativa se reduce ligeramente.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

EN GENERAL, ¿USTED RESPETA LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN CUANDO CIRCULA EN BICICLETA?



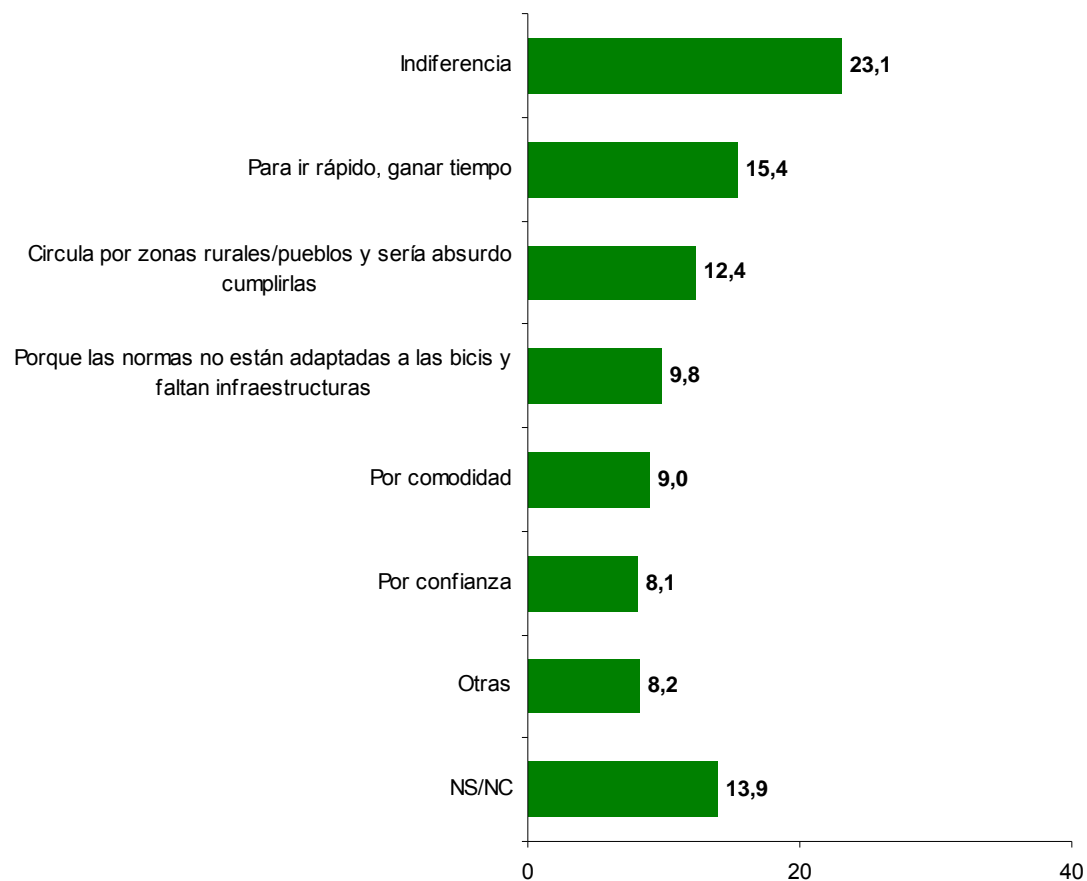
-Siempre o casi siempre-



-Para los que dicen que cumplen las normas de circulación a veces, casi nunca o nunca (n=70)-

¿POR QUÉ NO LAS CUMPLE?

-Espontánea-



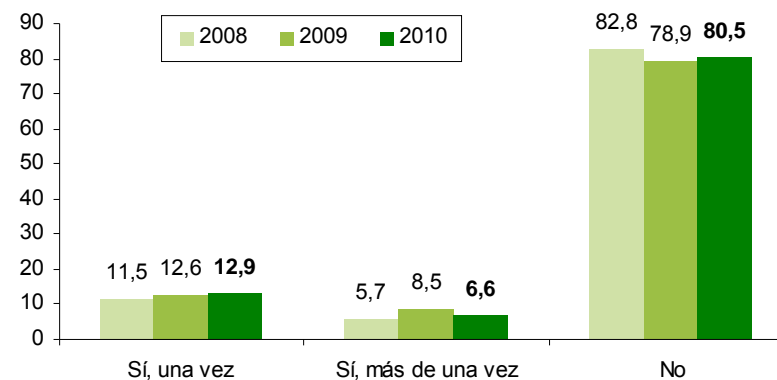
Seguridad

Uno de cada cinco usuarios ha sufrido el robo de su bicicleta en alguna ocasión, especialmente los que la utilizan con mayor frecuencia.

- **A un 19,5% de los usuarios le han robado la bicicleta en alguna ocasión:** al 12,9% una sola vez y al 6,6% dos o más veces.
- Lógicamente los que usan la bicicleta con mayor frecuencia sufren más robos, de manera que al 31,6% de los que usan la bicicleta a diario o casi a diario le han robado la bici alguna vez.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿ALGUNA VEZ LE HAN ROBADO LA BICICLETA?



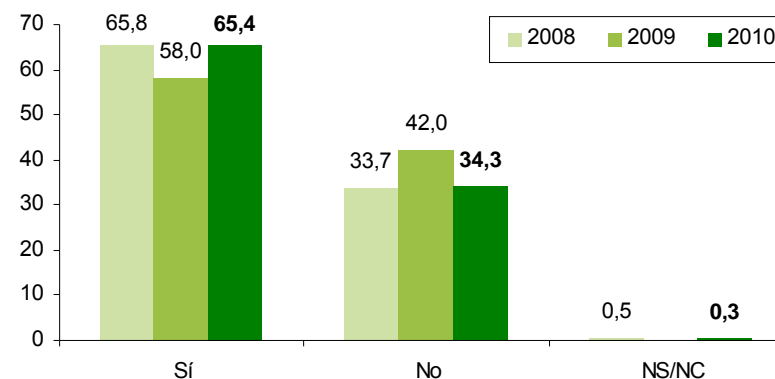
	Total (n=562)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=90)	Al menos 1 vez a la semana (n=170)	Sólo fines de semana (n=87)	Alguna vez al mes (n=107)	Menor frecuencia (n=108)	Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
Sí, una vez	12,9	22,4	13,2	12,5	9,3	8,0	10,7	14,4	12,3	12,7
Sí, más de una vez	6,6	9,2	8,6	7,8	5,5	1,6	7,9	6,4	4,6	8,6
No	80,5	68,4	78,2	79,8	85,1	90,4	81,5	79,1	83,2	78,7

Dos terceras partes de los usuarios toman medidas preventivas para evitar el robo de su bicicleta, especialmente los que van en bici con más frecuencia y los residentes en grandes ciudades.

- **Dos terceras partes de los usuarios toman algún tipo de prevención para evitar que le roben la bicicleta**, por un 34,3% que no hace nada, unas proporciones similares a las obtenidas en las consultas anteriores.
- Los que utilizan la bicicleta con mayor frecuencia, hasta llegar al 84,0% de los que la utilizan a diario o casi a diario, y los residentes en las grandes ciudades son los que más toman precauciones para evitar el robo de su bici.
- **Atarla con un candado es la principal medida preventiva que toman los ciclistas para que no les roben la bicicleta**, especialmente los que más la usan. Con menor frecuencia, se dice que se la vigila todo el rato o no se deja la bici sola, especialmente los que salen en bici los fines de semana, o que se guarda la bici en casa o en el garaje.

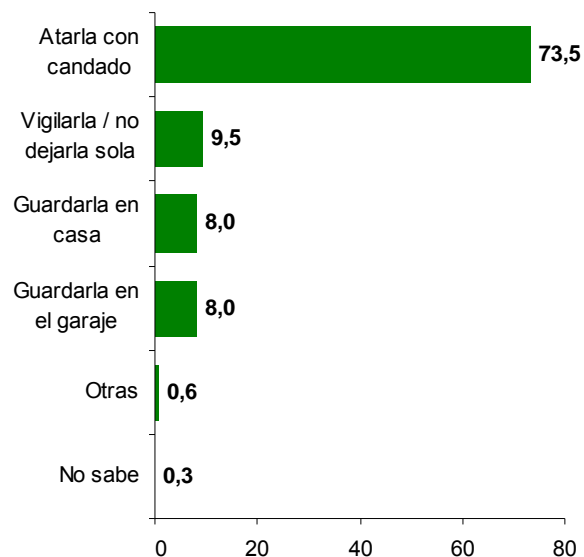
-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿TOMA ALGÚN TIPO DE PREVENCIÓN PARA EVITAR QUE LE ROBEN LA BICICLETA?



	Total (n=562)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=90)	Al menos 1 vez a la semana (n=170)	Sólo fines de semana (n=87)	Alguna vez al mes (n=107)	Menor frecuencia (n=108)	Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
Sí	65,4	84,0	71,4	63,6	59,8	47,2	50,1	68,6	70,0	71,7
No	34,3	16,0	27,5	36,4	40,2	52,8	49,9	30,9	30,0	27,6
No sabe	0,3		1,0					0,5		0,6

-Para los que toman algún tipo de prevención para evitar que le roben la bicicleta (n=370)-
¿CUÁL?
 -Espontánea-



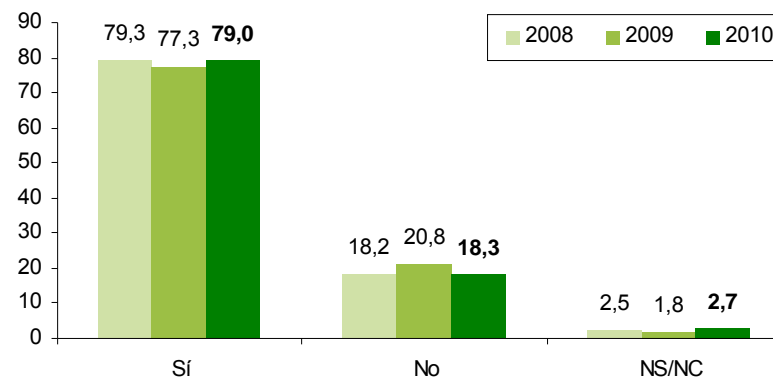
	Total (n=370)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=74)	Al menos 1 vez a la semana (n=123)	Sólo fines de semana (n=56)	Alguna vez al mes (n=64)	Menor frecuencia (n=53)	Menos de 10 mil (n=59)	10 a 100 mil (n=161)	100 a 500 mil (n=82)	Más de 500 mil (n=68)
Atarla con candado	73,5	85,2	74,6	65,2	64,7	73,1	66,4	70,5	77,0	83,2
Vigilarla / no dejarla sola	9,5	6,0	9,8	13,3	7,4	12,2	10,6	10,1	8,3	8,4
Guardarla en casa	8,0	2,9	6,3	14,4	11,1	9,1	15,4	6,9	7,9	3,7
Guardarla en el garaje	8,0	4,4	9,3	7,0	13,0	5,6	5,7	11,7	6,8	2,8
Otras	0,6	1,5			1,9		1,9			1,9
No sabe	0,3				1,9			0,7		

La gran mayoría es partidaria de que se creen aparcamientos cubiertos y vigilados para aparcar bicicletas

- La gran mayoría de los ciclistas (79,0%) cree necesario que se creen aparcamientos cubiertos y vigilados para aparcar las **bicicletas**, un porcentaje muy parecido al de las consultas anteriores.
- Los que utilizan la bicicleta con más frecuencia son los más partidarios de que se creen aparcamientos cubiertos y vigilados para las bicicletas.

-Para los usuarios de la bicicleta (n=562)-

¿CREE NECESARIO QUE SE CREEN APARCAMIENTOS CUBIERTOS Y VIGILADOS PARA APARCAR BICICLETAS?



	Total (n=562)	Frecuencia de uso					Dimensión de municipio			
		Cada día o casi (n=90)	Al menos 1 vez a la semana (n=170)	Sólo fines de semana (n=87)	Alguna vez al mes (n=107)	Menor frecuencia (n=108)	Menos de 10 mil (n=117)	10 a 100 mil (n=232)	100 a 500 mil (n=120)	Más de 500 mil (n=93)
Sí	79,0	83,3	82,6	76,4	74,6	76,1	72,5	82,6	78,1	79,9
No	18,3	15,5	15,0	21,0	22,1	20,2	24,6	15,7	18,7	16,1
NS/NC	2,7	1,2	2,4	2,6	3,4	3,7	2,9	1,7	3,2	4,0



Ir en bicicleta: Imagen y Percepción

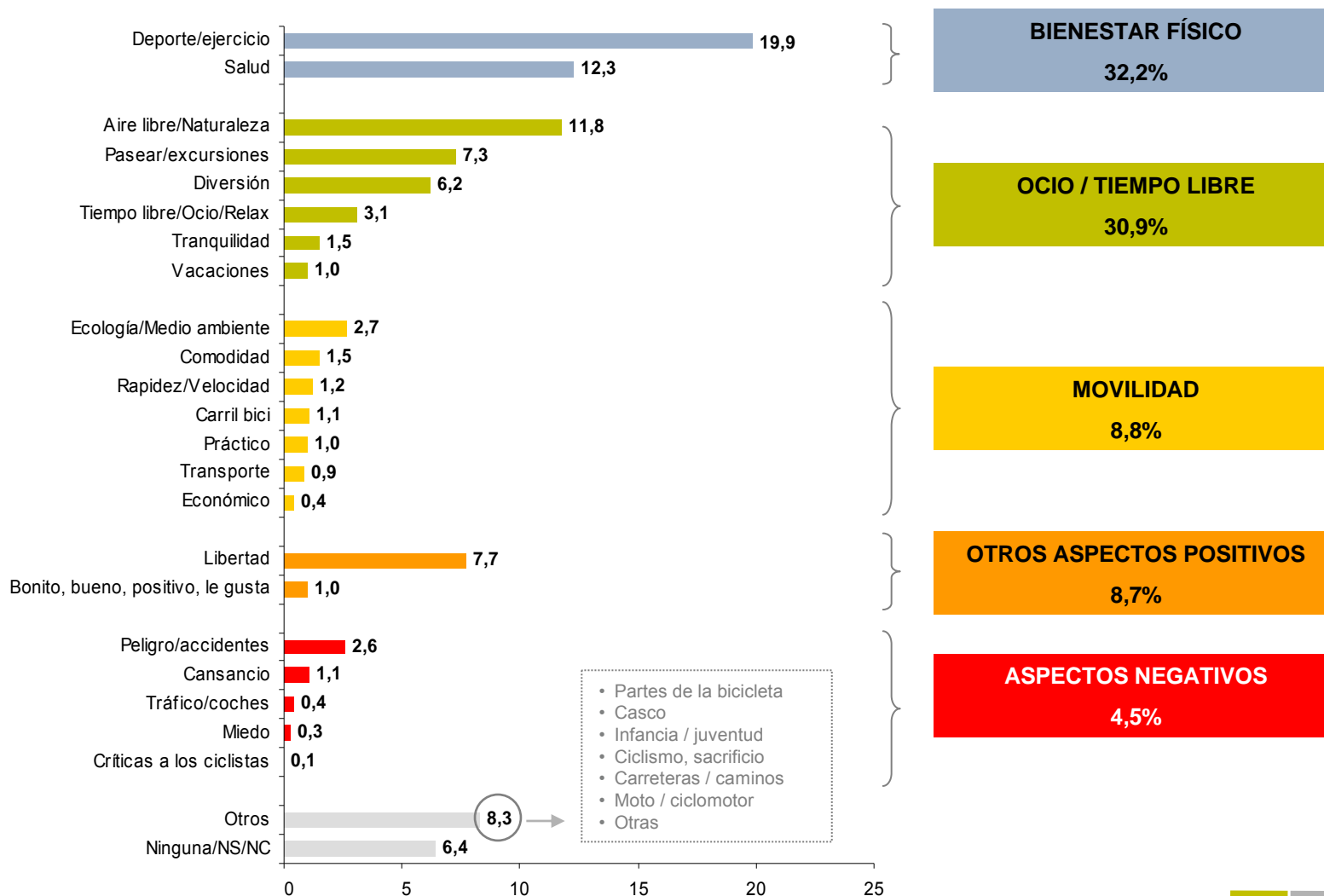
Asociaciones

El deporte o ejercicio físico, la salud y el aire libre y la naturaleza es lo primero que viene a la mente cuando se pregunta por la bicicleta

- Cuando se pregunta a los españoles a qué asocian la bicicleta de manera espontánea surge un amplio y variado listado de respuestas que se han agrupado en grandes bloques.
- Un 32,2% de los encuestados asocian la bicicleta al bienestar físico. En este sentido el 19,9% de encuestados mencionan el deporte y el ejercicio físico y un 12,3% la salud.
- Para todos los segmentos de población analizados, la mayoría de los encuestados asocian la bicicleta al bienestar físico, aunque las personas de más edad y los residentes en municipios pequeños tienden a asociarla más al deporte y los usuarios y los de mediana edad a la salud.
- Un 30,9% cita aspectos relacionados con el ocio, y aquí se incluyen las menciones al aire libre y la naturaleza (11,8%), pasear o hacer excursiones (7,3%), la diversión (6,2%), el tiempo libre, el ocio o el relax (3,1%), la tranquilidad (1,5%) o las vacaciones (1,0%), proporciones muy parecidas a las obtenidas en la consulta de 2009, y con pocas diferencias para los diferentes segmentos de población analizados.
- El 8,8% asocia la bicicleta a aspectos que tienen a ver con la movilidad o el uso de la bici como medio de transporte. Así el 2,7% piensa en ecología y protección del medio ambiente, en menor medida también se dice que es un medio de transporte cómodo (1,5%), rápido en los desplazamientos (1,2%), práctico (1,0%), económico (0,4%), o simplemente se menciona que es un medio de transporte (0,9%) o se mencionan los carriles bici (1,1%).
- Un 8,7% de los encuestados cita otros aspectos positivos de la bicicleta como la libertad que da (7,7%) o simplemente que le gusta (1,0%).
- El 4,4% menciona aspectos negativos de la bicicleta, principalmente el peligro a caerse o a ser atropellado, y en este sentido también el exceso de tráfico o coches para poder circular en bici de forma segura, o el miedo. Un 1,1% asocia la bicicleta con el cansancio.
- Con menor frecuencia se mencionan otros aspectos como partes de la bicicleta (los pedales, las ruedas o el manillar), el casco, el carril bici, las facilidades de movilidad, la infancia, el ciclismo o el sacrificio, entre otros menos citados.

DÍGAME ALGUNA PALABRA, LA PRIMERA QUE LA VENGA A LA MENTE, QUE USTED ASOCIA A IR EN BICICLETA

-Espontánea-



**DÍGAME ALGUNA PALABRA, LA PRIMERA
QUE LA VENGA A LA MENTE, QUE USTED
ASOCIA A IR EN BICICLETA**

-Espontánea-

	2008	2009	2010
BIENESTAR FÍSICO	27,2	34,9	32,2
Deporte/ejercicio	20,5	22,7	19,9
Salud	6,7	12,2	12,3
OCIO	34,7	30,3	30,9
Aire libre/Naturaleza	13,9	10,9	11,8
Pasear/excursiones	8,9	6,9	7,3
Diversión	5,4	5,6	6,2
Tiempo libre/Ocio/Relax	3,6	2,4	3,1
Tranquilidad	1,3	2,0	1,5
Vacaciones	1,7	2,5	1,0
MOVILIDAD	7,5	9,5	8,8
Ecología/Medio ambiente	3,1	2,8	2,7
Comodidad	1,1	1,5	1,5
Rapidez/Velocidad	1,5	2,2	1,2
Carril bici	0,6	0,9	1,1
Práctico		0,2	1,0
Transporte	0,9	1,0	0,9
Económico	0,4	0,6	0,4
Bicing		0,3	
OTROS ASPECTOS POSITIVOS	6,1	7,7	8,7
Libertad	6,1	6,3	7,7
Bonito, bueno, positivo, le gusta		1,4	1,0
ASPECTOS NEGATIVOS	7,4	4,7	4,5
Peligro/accidentes	3,4	2,6	2,6
Cansancio	1,8	1,3	1,1
Tráfico/coches	1,1	0,3	0,4
Miedo	1,2	0,2	0,3
Críticas a los ciclistas		0,3	0,1
OTROS	11,7	7,8	8,3
Partes de la bicicleta	3,3	2,4	2,7
Casco	1,3	0,5	1,8
Infancia/juventud	1,0	1,1	0,8
Ciclismo, sacrificio		0,7	0,8
Carreteras/caminos	1,0	0,6	0,7
Moto/ciclomotor	0,5	0,1	0,1
Holanda / Amsterdam		0,2	
Otros	4,6	2,2	1,4
NINGUNA	0,3	0,3	0,4
NS/NC	5,2	4,8	6,0

DÍGAME ALGUNA PALABRA, LA PRIMERA QUE LA VENGA A LA MENTE, QUE USTED ASOCIA A IR EN BICICLETA

-Espontánea-

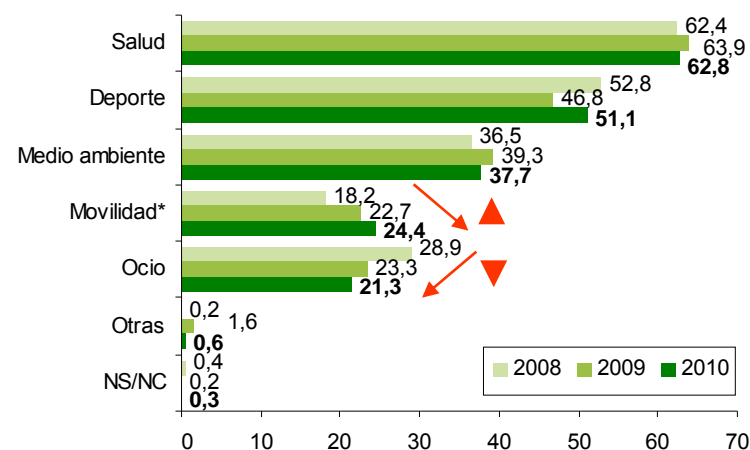
	Total (n=1410)	Usuario bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
BIENESTAR FÍSICO	32,2	35,1	34,3	30,2	27,9	30,3	36,2	35,3	28,1	37,7	34,1	30,0	23,8
OCIO	30,9	29,7	28,4	33,6	31,5	33,0	35,1	28,5	17,4	27,9	32,2	33,7	28,6
MOVILIDAD	8,8	8,8	8,4	9,4	9,9	8,6	5,5	8,1	19,0	6,6	7,4	9,4	13,9
OTROS ASPECTOS POSITIVOS	8,7	11,6	7,7	9,7	7,0	10,1	7,5	11,2	5,5	7,9	6,9	8,8	13,9
ASPECTOS NEGATIVOS	4,5	2,2	5,5	3,6	4,4	3,5	4,8	3,7	9,3	4,0	4,8	4,2	5,2
OTROS	8,3	6,7	10,0	6,7	11,5	9,1	5,8	7,6	9,2	7,3	8,2	9,0	9,3
NINGUNA / NS / NC	6,4	5,7	6,0	6,9	7,4	5,5	5,2	6,0	11,6	8,8	6,4	4,9	5,2

De forma sugerida, también la mayoría continua asociando la bicicleta con la salud y el deporte

- Entre cinco aspectos que se han sugerido a los encuestados que tienen alguna relación con la bicicleta, **la mayoría asocia la bicicleta con la salud (62,8%) y el deporte (51,1%)**.
- En tercer lugar, un 37,7% asocia la bicicleta con el **medio ambiente**, por delante de los que lo hacen con la **movilidad (24,4%)** y el **ocio (21,3%)**.
- Respecto las anteriores consultas, **continúan ligeramente al alza las menciones a la movilidad** que pasan ya por delante de los que asocian la bicicleta al ocio, que van a la baja.

DE LAS PALABRAS QUE LE LEERÉ A CONTINUACIÓN, ¿CUÁL RELACIONA MÁS CON IR EN BICICLETA? ¿Y LA SEGUNDA?

-Suma de las dos respuestas-



* El 2008 se sugería la palabra *transporte* en lugar de *movilidad*.

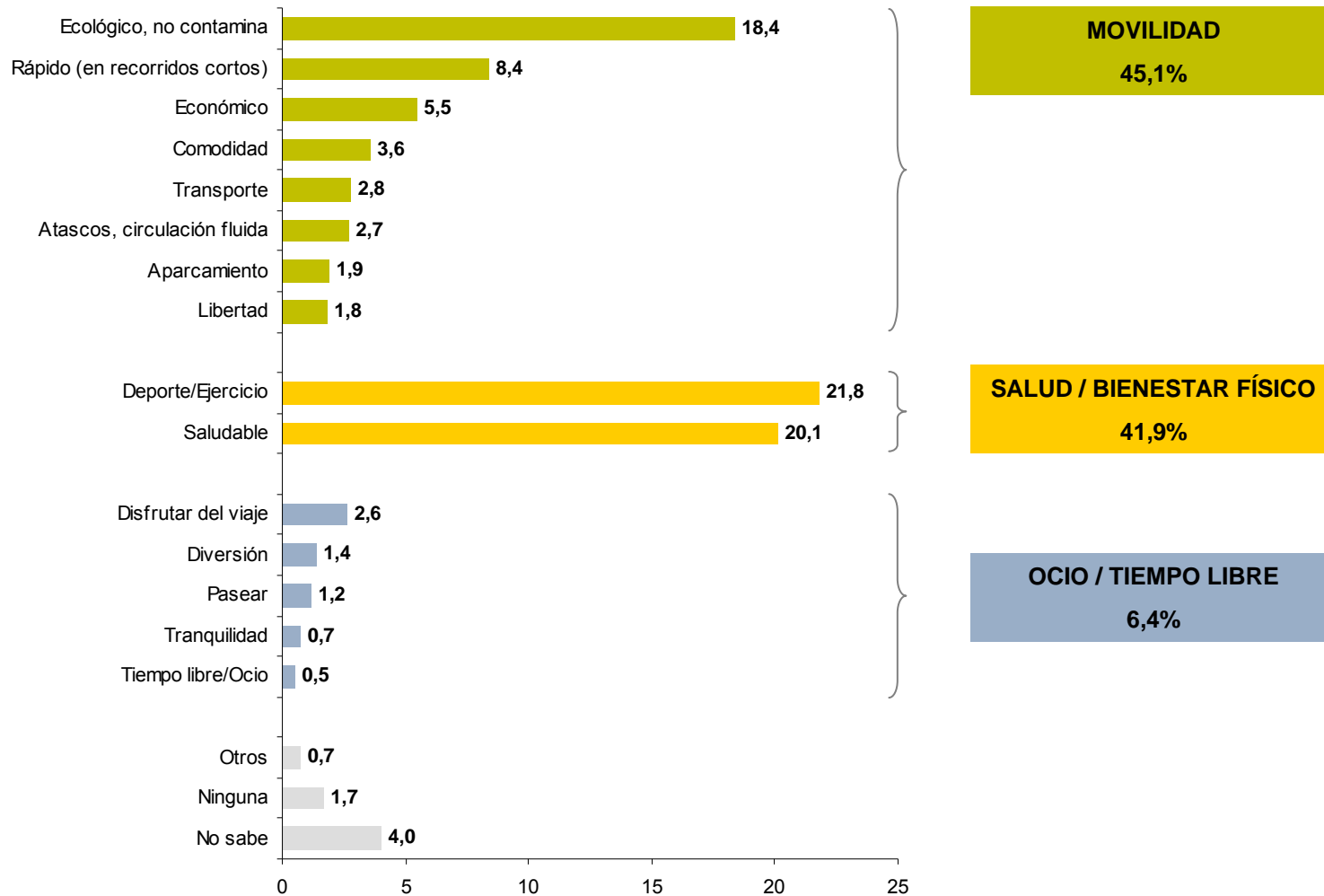
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Salud	62,8	65,8	64,4	61,2	52,2	67,9	65,8	63,8	53,7	67,7	65,1	57,5	58,4
Deporte	51,1	47,4	53,6	48,6	63,6	49,4	46,1	46,9	57,9	55,6	49,2	49,7	51,7
Medio ambiente	37,7	36,5	32,8	42,5	36,1	39,5	35,8	36,8	41,7	30,7	39,5	41,8	36,7
Movilidad	24,4	26,8	23,5	25,2	25,8	20,7	22,4	28,3	32,0	25,7	20,4	26,5	29,2
Ocio	21,3	21,0	22,2	20,4	21,1	20,1	26,6	20,5	12,0	17,4	22,2	22,7	22,4
Otras	0,6	0,7	0,9	0,3		0,5	0,8	0,9	0,9	0,4	1,0	0,3	0,5
NS/NC	0,3	0,2	0,4	0,2	0,5	0,1	0,3	0,5		0,4	0,3	0,4	

Mantenerse en forma, la salud y que es un medio de transporte respetuoso con el medio ambiente son las principales ventajas asociadas a la bicicleta.

- Cuando se pregunta por las principales ventajas de ir en bicicleta, también **la mayoría cita de manera espontánea el deporte y ejercicio físico (21,8%) y que es saludable (20,1%)**.
- **Un 45,1% de los encuestados menciona varios aspectos que tienen que ver con las características de la bicicleta como medio de transporte.** Así un 18,4% dice que es un vehículo ecológico, que no contamina, por delante de los que destacan de la bicicleta que permite desplazarse con rapidez (8,4), que es económica (5,5%), cómoda (3,6%), que permite evitar los atascos o una circulación más fluida (2,7%), las facilidades de encontrar aparcamiento (1,9%) o la libertad de movimientos que da (1,8%). Un 2,8% destaca de forma genérica que la ventaja de ir en bicicleta es su uso como medio de transporte.
- **Sólo el 6,4% menciona ventajas de la bicicleta que tengan que ver con el ocio o el tiempo libre.** En este sentido un 2,6% dice que te permite disfrutar del trayecto, un 1,4% que es divertido montar en bici, un 1,2% que te permite salir a pasear, el 0,7% la tranquilidad y un 0,5% que permite momentos de ocio.
- Entre los usuarios de la bicicleta, las menciones a la movilidad como la principal ventaja de la bicicleta incrementan hasta el 52,9%, destacando sobretodo la rapidez de este medio de transporte para los desplazamientos cortos. Por el contrario, destacan menos los beneficios de montar en bici para la salud.
- Los más jóvenes y los residentes en grandes ciudades también tienden a ver en la bicicleta ventajas asociadas a la movilidad, sobretodo en relación a que es un medio de transporte no contaminante y permite desplazarse de manera rápida.
- Los beneficios que tiene la bicicleta sobre la salud los destacan especialmente las personas de mediana edad (entre 40 y 69 años).

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

-Espontánea-



¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

-Espontánea-

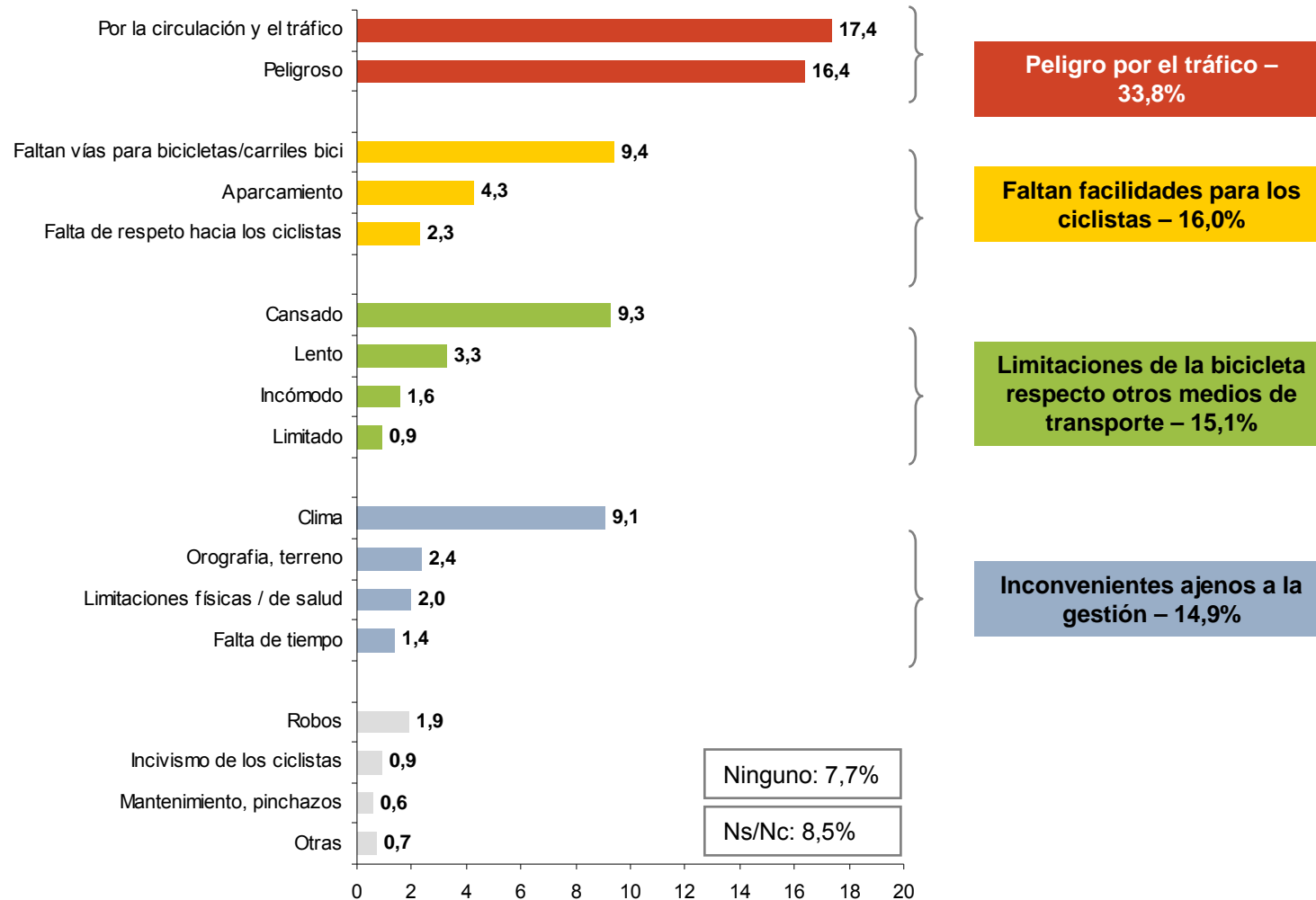
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
			MOVILIDAD	45,1	52,9	46,0	44,4	67,1	45,7	37,2	37,3	43,0	43,3
Ecológico, no contamina	18,4	17,7	16,1	20,8	24,2	17,6	16,4	19,1	15,6	20,7	17,8	17,5	18,4
Rápido (en recorridos cortos)	8,4	15,0	8,9	8,0	20,8	7,3	4,3	5,1	8,8	7,9	7,5	9,4	10,1
Económico	5,5	5,9	6,9	4,2	7,7	5,4	5,5	3,6	6,3	5,5	5,6	4,9	6,3
Comodidad	3,6	3,5	4,0	3,1	4,9	4,5	2,3	2,4	4,1	2,3	3,3	4,2	5,0
Transporte	2,8	4,2	3,2	2,5	7,0	3,0	1,7	1,8		2,8	2,7	2,3	4,0
Atascos, circulación fluida	2,7	3,1	2,9	2,4	1,3	2,9	3,7	1,9	2,7	2,4	2,5	3,4	2,5
Aparcamiento	1,9	0,9	1,7	2,2	0,2	3,1	1,4	1,8	2,8	1,1	2,3	2,6	1,0
Libertad	1,8	2,6	2,3	1,2	1,0	1,9	1,9	1,6	2,7	0,6	2,3	1,2	2,7
SALUD	41,9	34,8	42,1	41,7	22,3	41,9	49,5	50,0	38,1	44,2	42,5	40,2	40,2
Deporte/ejercicio	21,8	13,7	19,8	23,8	14,4	21,7	23,7	27,1	18,9	21,4	22,2	21,1	22,5
Saludable	20,1	21,1	22,3	17,9	7,9	20,2	25,8	22,9	19,2	22,8	20,3	19,1	17,7
OCIO/TIEMPO LIBRE	6,4	7,1	6,1	6,8	5,4	5,8	7,0	7,2	6,8	4,7	7,9	6,7	4,7
Disfrutar del viaje	2,6	2,9	2,5	2,7	1,8	2,0	2,8	4,5	1,8	1,8	3,3	2,7	1,7
Diversión	1,4	1,9	1,4	1,5	3,1	1,4	1,5	0,2	0,9	0,4	1,6	2,1	1,5
Pasear	1,2	0,9	0,8	1,6		1,2	1,2	1,1	3,2	2,1	1,0	0,9	1,0
Tranquilidad	0,7	0,7	0,8	0,5	0,5	0,8	0,6	0,9		0,4	1,0	0,7	
Tiempo libre/ocio	0,5	0,7	0,6	0,5		0,4	0,9	0,5	0,9		1,0	0,3	0,5
OTROS	0,7	0,8	0,6	0,9		0,1	1,1	1,0	2,9	1,4	0,5	0,3	1,3
NINGUNA	1,7	0,5	1,6	1,9	0,5	1,8	1,7	2,0	3,1	1,4	1,0	2,5	2,8
NO SABE	4,0	3,9	3,5	4,5	4,6	4,5	3,4	2,7	6,0	5,2	4,2	4,7	1,0

El exceso de tráfico y el peligro a caerse o ser atropellado son los principales inconvenientes asociados a la bicicleta

- Cuando se pregunta por los principales inconvenientes de ir en bicicleta se cita un amplio y variado listado de respuestas.
- **Un 17,4% de los consultados considera que el principal inconveniente para ir en bicicleta es el exceso de tráfico y otro 16,4% menciona el riesgo a caerse o a ser atropellado.**
- Un 9,4% de las menciones apuntan la falta de **más vías para circular en bici y más adecuadas**, y en esta misma línea, un 4,3% destaca la falta de **aparcamientos** y un 2,3% la falta de **respeto** hacia los ciclistas.
- Alrededor de un 15% de las menciones cita desventajas que consideran propias de éste vehículo para usarlo en los desplazamientos cotidianos, así un 9,3% dice que ir en bicicleta es **cansado**, por delante de los que opinan que es **lento** (3,3%), **incómodo** (1,6%) o **limitado**, para llevar carga o a otras personas, por ejemplo (0,9%).
- El 9,1% hace referencia a las condiciones meteorológicas como el principal inconveniente para ir en bici, un 2,4% a los desniveles del terreno, un 2,0% a las limitaciones propias por edad o salud y el 1,4% a la falta de tiempo para dedicarle a la bici.
- Otros inconvenientes citados son los robos (1,9%), el incivismo de algunos ciclistas (0,9%) o el trabajo de mantenimiento que requiere la bicicleta, por pinchazos, etc. (0,6%).
- El 7,7% no menciona ningún inconveniente y el 8,5% no se posiciona al respecto.
- Respecto la consulta de 2009 se mantienen unas proporciones muy similares, con cierto incremento de los que apuntan como inconveniente al exceso de tráfico en detrimento de los que dicen que es peligroso. También se observa una ligera reducción de los que mencionan el cansancio como un inconveniente de ir en bici.

¿Y CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE?

-Espontánea-



¿Y CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE?

-Espontánea-

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
PELIGRO POR EL TRÁFICO	33,8	32,0	32,4	35,2	22,3	29,2	36,0	43,8	42,7	30,4	32,0	37,3	37,6
Por la circulación y el tráfico	17,4	17,7	18,0	16,9	9,3	15,0	21,3	24,3	14,4	14,1	17,6	20,9	16,4
Peligroso	16,4	14,3	14,4	18,3	13,0	14,2	14,7	19,5	28,3	16,3	14,4	16,4	21,2
MÁS FACILIDADES PARA LOS CICLISTAS	16,0	16,7	15,8	16,3	14,2	19,5	15,9	13,2	14,2	7,2	15,8	19,0	23,9
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	9,4	8,1	9,0	9,9	8,3	10,7	9,6	9,1	7,8	4,3	8,8	12,7	13,1
Aparcamiento	4,3	5,5	4,5	4,1	4,4	5,9	4,0	1,1	6,4	1,7	4,3	5,1	6,5
Falta de respeto a los ciclistas	2,3	3,1	2,3	2,3	1,5	2,9	2,3	3,0		1,2	2,7	1,2	4,3
LIMITACIONES RESPECTO OTROS MEDIOS	15,1	13,9	16,0	13,9	27,6	16,7	13,3	8,2	6,8	20,1	15,6	13,6	8,9
Cansado	9,3	7,3	9,8	8,8	14,9	10,4	8,9	5,4	5,0	11,9	10,6	7,6	5,3
Lento	3,3	3,5	3,8	2,7	8,3	3,6	2,3	1,4		4,7	2,5	4,2	1,8
Incómodo	1,6	2,2	1,7	1,4	3,6	1,7	1,3	0,5	0,9	1,4	1,9	1,4	1,3
Limitado	0,9	0,9	0,7	1,0	0,8	1,0	0,8	0,9	0,9	2,1	0,6	0,4	0,5
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN	14,9	14,2	14,2	15,6	8,8	18,5	13,4	16,1	16,2	17,4	15,9	14,1	10,3
Clima	9,1	12,7	8,8	9,4	7,0	12,3	9,2	7,4	5,7	8,6	10,7	8,1	7,3
Orografía, terreno	2,4	1,1	2,4	2,3	0,8	2,4	2,2	4,0	2,3	3,5	2,3	2,5	0,8
Limitaciones físicas/de salud	2,0		1,9	2,1		1,4	0,8	3,4	8,2	3,7	1,5	1,4	1,7
Falta de tiempo	1,4	0,4	1,1	1,8	1,0	2,4	1,2	1,3		1,6	1,4	2,1	0,5
OTROS	4,1	3,9	3,7	4,5	6,4	2,9	2,9	5,7	4,5	4,6	3,2	4,0	5,9
Robo	1,9	2,2	1,0	2,9	2,8	1,7	1,7	2,5	0,9	1,9	1,0	3,1	2,7
Incivismo de los ciclistas	0,9	0,6	1,0	0,7		0,6	0,9	0,7	3,6		0,9	0,5	2,5
Mantenimiento, pinchazos	0,6	0,5	0,7	0,6	1,8	0,6		0,9		0,4	1,0	0,4	0,5
Otros	0,7	0,6	1,0	0,3	1,8		0,3	1,6		2,3	0,3		0,2
Ninguno	7,7	8,2	8,7	6,8	8,5	5,7	9,5	6,3	10,9	10,5	8,4	5,8	5,3
Ns/Nc	8,5	11,0	9,2	7,7	12,3	7,8	9,2	6,9	4,6	9,8	9,2	6,1	8,0

¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL VENTAJA DE IR EN BICICLETA?

-Espontánea-

	2008	2009	2010
MOVILIDAD	45,7	44,8	45,1
Ecológico, no contamina	18,6	14,9	18,4
Rápido (en recorridos cortos)	8,5	8,0	8,4
Económico	4,5	6,8	5,5
Transporte	2,6	4,4	2,8
Atascos, circulación fluida	4,6	4,0	2,7
Comodidad	2,7	3,3	3,6
Aparcamiento	2,1	2,1	1,9
Libertad	2,1	1,3	1,8
SALUD	40,8	43,5	41,9
Deporte/Ejercicio	26,7	26,6	21,8
Saludable	14,0	16,9	20,1
OCIO/TIEMPO LIBRE	7,6	7,1	6,4
Disfrutar del viaje	3,7	3,3	2,6
Tranquilidad	1,0	1,6	0,7
Pasear	0,7	1,0	1,2
Diversión	1,4	0,9	1,4
Tiempo libre/Ocio	0,8	0,3	0,5
OTROS	1,5	1,6	0,7
NINGUNA	1,2	1,2	1,7
NO SABE	3,3	1,9	4,0

¿Y CUÁL CREE QUE ES EL PRINCIPAL INCONVENIENTE?

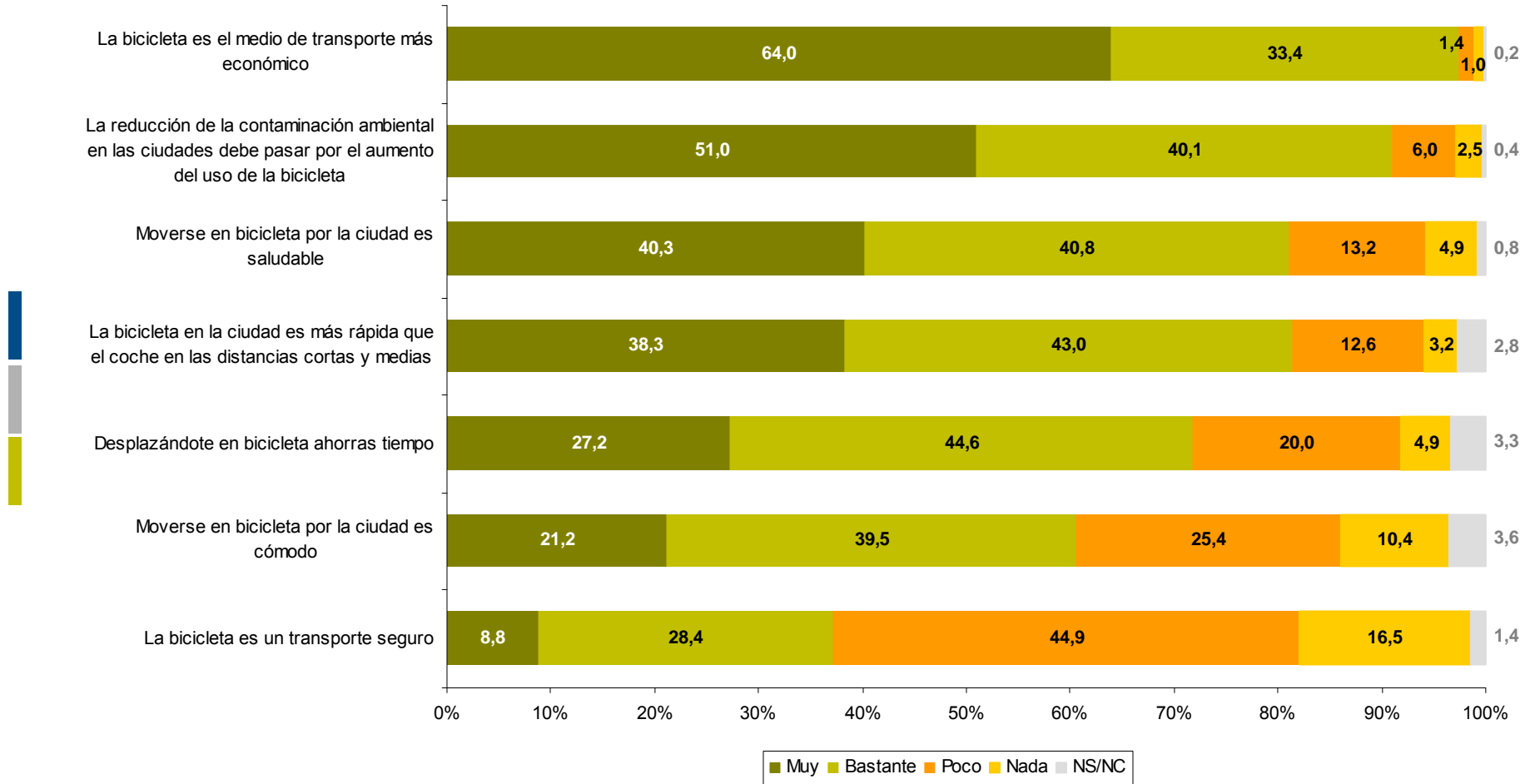
-Espontánea-

	2008	2009	2010
PELIGRO POR EL TRÁFICO	35,9	32,5	33,8
Por la circulación y el tráfico	16,6	12,6	17,4
Peligroso	19,3	19,9	16,4
MÁS FACILIDADES PARA LOS CICLISTAS	10,9	15,5	16,0
Faltan vías para bicicletas/carriles bici	7,5	9,8	9,4
Aparcamiento	3,4	3,6	4,3
Falta de respeto a los ciclistas		2,1	2,3
LIMITACIONES RESPECTO OTROS MEDIOS	16,5	18,3	15,1
Cansado	12,7	12,9	9,3
Lento	1,6	2,3	3,3
Incómodo	1,1	1,7	1,6
Limitado	1,2	1,4	0,9
INCONVENIENTES AJENOS A LA GESTIÓN	11,8	11,6	14,9
Clima	9,3	7,6	9,1
Orografía / terreno			2,4
Limitaciones físicas / de salud	1,4	2,7	2,0
Falta de tiempo	1,1	1,3	1,4
OTROS	5,7	5,5	4,1
Robos	2,4	2,0	1,9
Incivismo de los ciclistas		1,0	0,9
Mantenimiento, pinchazos		0,7	0,6
Incivismo/falta de respeto	2,3		
Otros	1,0	1,8	0,7
Ninguno	10,0	9,2	7,7
NS/NC	9,3	7,2	8,5

Casi todos los españoles creen que la bicicleta es un transporte económico y que es necesario para reducir la contaminación ambiental en las ciudades. La seguridad de este transporte genera mayor desacuerdo.

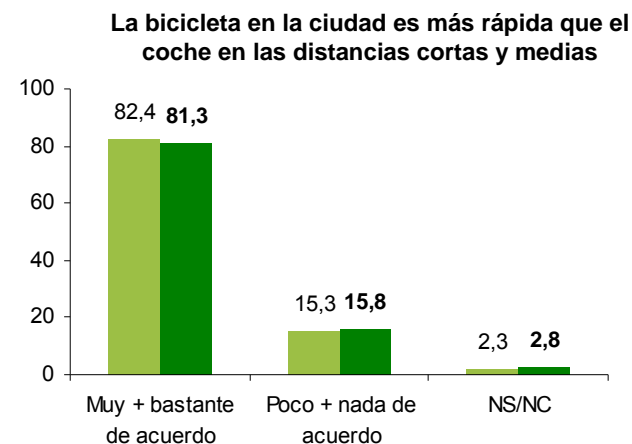
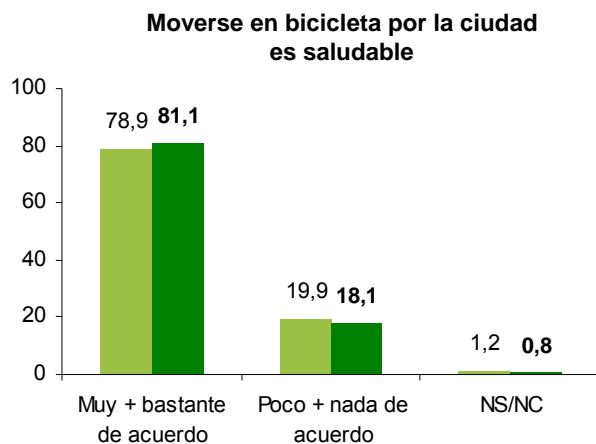
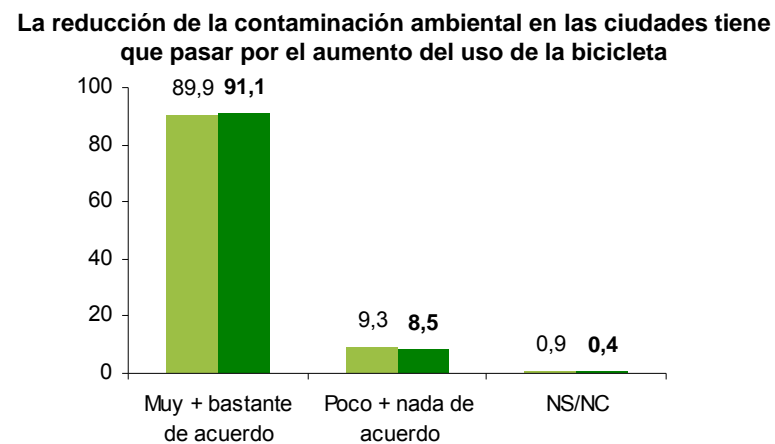
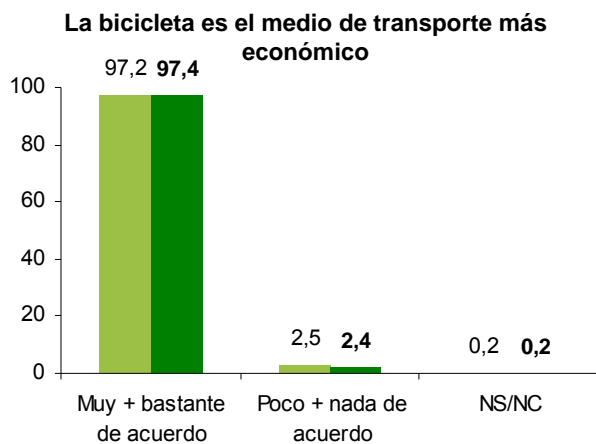
- Se han planteado a los entrevistados una serie de afirmaciones y se les ha pedido que mostraran su grado de acuerdo o desacuerdo con cada una de ellas.
- Todas las afirmaciones planteadas generan un grado de acuerdo superior al 60%, excepto la referente a la seguridad de la bicicleta como medio de transporte.
- Que **la bicicleta es el medio de transporte más económico** genera un elevado grado de acuerdo entre la población: un 97,4% está muy (64,0%) o bastante (33,4%) de acuerdo con esta afirmación. El 2,4% lo está poco o nada y el 0,2% no se pronuncia.
- Para todos los segmentos de población analizados los que están de acuerdo con esta afirmación superan el 95%.
- **También la práctica totalidad de los encuestados coincide en que la reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta.** El 51,0% de los consultados está muy de acuerdo con esta idea y el 40,1% bastante de acuerdo. El 8,5% lo está poco o nada y el 0,4% no se posiciona.
- Los que están de acuerdo con esta afirmación rondan el 90% para todos los segmentos de población analizados, y lo están especialmente los residentes en municipios de menos de 10 mil habitantes.
- Más del 80% de los españoles está de acuerdo con que **moverse en bicicleta por la ciudad es saludable** (81,1%) y con que **la bicicleta en la ciudad es más rápida que el coche en las distancias cortas y medias** (81,3%).
- Estas proporciones se mantienen muy similares para todos los segmentos de población analizados, pero los usuarios de la bicicleta lo están especialmente con la rapidez de los desplazamientos con este medio de transporte y los más jóvenes y los residentes en municipios más pequeños con que es saludable.
- El 71,8% de los consultados opina que **desplazándose en bicicleta ahorras tiempo**, y lo piensan especialmente los usuarios de la bicicleta y los entrevistados de más edad. Un 24,9% piensa lo contrario.
- El 60,7% está de acuerdo con que **moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo**, por un 35,8% que piensa lo contrario y un 3,6% que no se posiciona. Los usuarios de la bicicleta, los menores de 25 años y los residentes en municipios pequeños son los que están más de acuerdo con la comodidad de desplazarse en bici por ciudad.
- Finalmente, **la mayoría no está de acuerdo con que la bicicleta sea un transporte seguro**: un 61,4% piensa que lo es poco o nada y un 37,2% que piensa que lo es mucho o bastante. Los usuarios de la bicicleta y los más jóvenes son los que más creen que la bicicleta es un transporte seguro. En las grandes ciudades incrementan los que ven este transporte como poco o nada seguro.

**DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO
CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:**



DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:

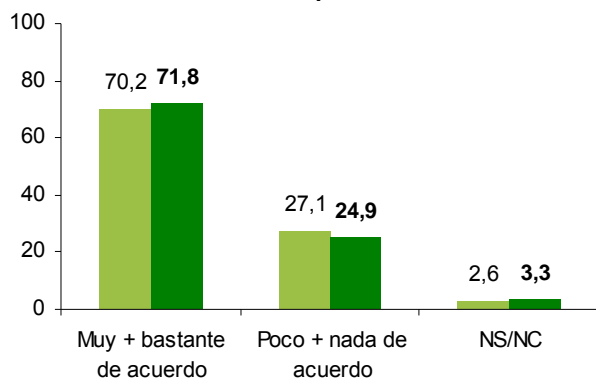
■ 2009 ■ 2010



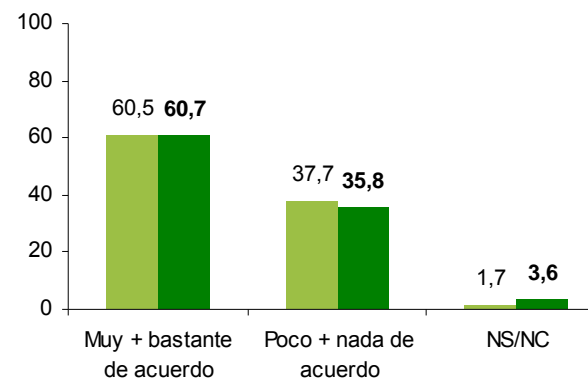
DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:

2009 2010

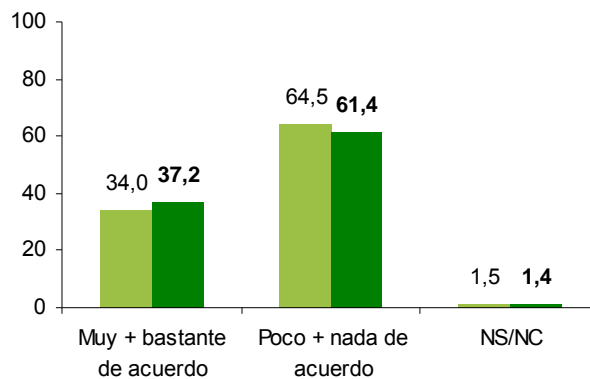
Desplazándote en bicicleta por la ciudad ahorras tiempo



Moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo



La bicicleta es un transporte seguro



**DÍGAME SI ESTÁ MUY, BASTANTE, POCO O NADA DE ACUERDO
CON LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES:**

% Muy + bastante de acuerdo

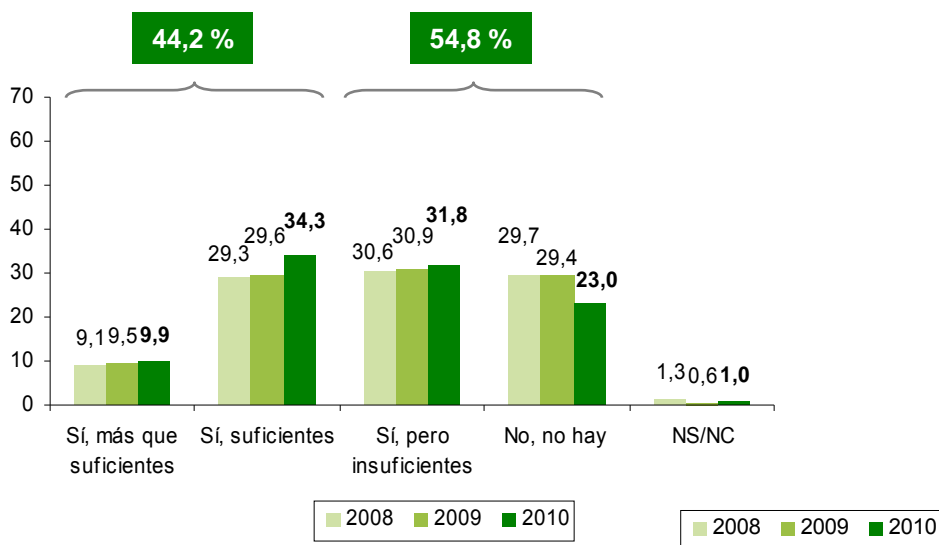
	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
La bicicleta es el medio de transporte más económico	97,4	98,5	97,3	97,4	95,9	98,4	97,8	96,1	98,1	98,5	97,5	96,8	96,5
La reducción de la contaminación ambiental en las ciudades debe pasar por el aumento del uso de la bicicleta	91,1	93,6	91,8	90,4	92,8	91,4	90,6	90,7	89,5	94,4	91,2	89,2	89,2
Moverse en bicicleta por la ciudad es saludable	81,1	84,1	81,1	81,2	87,7	83,6	77,2	79,6	75,7	85,7	78,8	83,7	76,8
La bicicleta en la ciudad es más rápida que el coche en las distancias cortas y medias	81,3	86,0	83,0	79,7	78,6	83,9	79,5	84,2	77,2	81,9	81,5	81,1	80,6
Desplazándote en bicicleta ahorras tiempo	71,8	75,7	71,9	71,6	72,0	71,9	67,9	75,1	76,2	69,3	70,9	74,6	73,5
Moverse en bicicleta por la ciudad es cómodo	60,7	68,0	63,5	57,8	68,5	62,2	56,6	59,3	56,7	66,1	60,3	59,1	56,8
La bicicleta es un transporte seguro	37,2	44,8	36,9	37,4	46,6	34,4	36,2	33,6	39,9	41,1	36,8	35,2	35,7

Opiniones: infraestructuras, ciclistas y administración

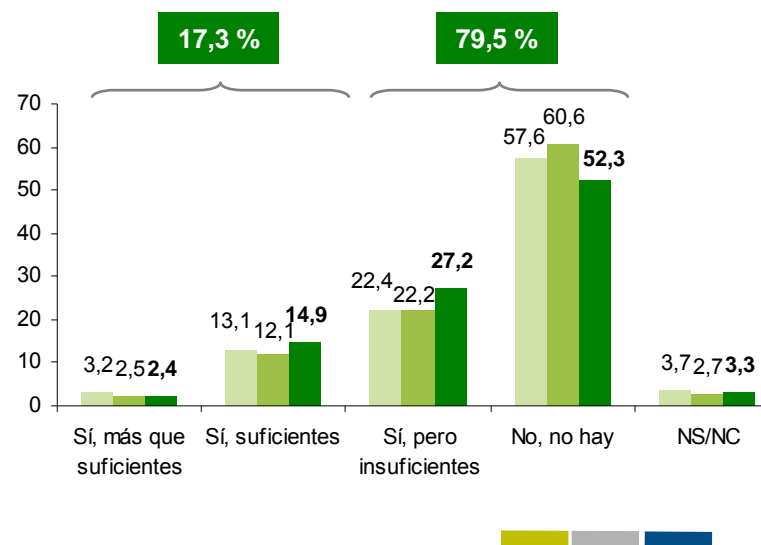
**Faltan aparcamientos y espacios adecuados para circular en bici.
En ambos temas se aprecia una ligera tendencia a la mejora.**

- La mayoría de los consultados creen que en su municipio no hay espacios adecuados para circular en bici (23,0%) o bien que los que hay resultan insuficientes (31,8%). Un 44,2% opina que hay suficientes espacios para circular en bicicleta en su municipio.
- En los municipios de más de 100 mil habitantes incrementan los que opinan que los espacios para ir en bici son insuficientes, mientras que en los de menos de 100 mil destacan los que dicen que no hay.
- En referencia a los aparcamientos para bicicletas, la gran mayoría (79,5%) dice que en su municipio no hay (52,3%), sobretodo en los municipios más pequeños, o los que hay son insuficientes (27,2%), especialmente en las ciudades de más de 100 mil habitantes.
- El 17,3% cree que ya son suficientes los que hay.

EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY ESPACIOS ADECUADOS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?



EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS?



EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY ESPACIOS ADECUADOS PARA CIRCULAR EN BICICLETA?

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Sí, más que suficientes	9,9	12,6	14,9	9,9	5,2	10,1
Sí, suficientes	34,3	35,6	38,9	32,5	30,5	38,0
Sí, pero insuficientes	31,8	30,9	19,3	29,5	44,5	35,5
No, no hay	23,0	20,9	26,8	26,8	19,4	14,2
NS/NC	1,0		0,2	1,3	0,4	2,3

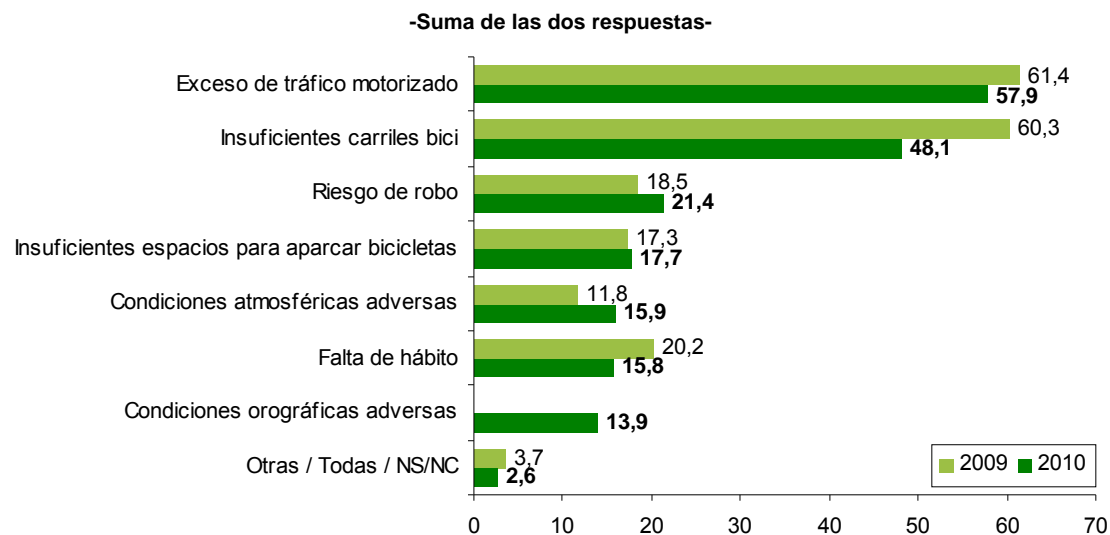
EN EL MUNICIPIO DONDE USTED VIVE, ¿HAY APARCAMIENTOS PARA BICICLETAS?

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Dimensión de municipio			
			Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Sí, más que suficientes	2,4	1,7	2,5	1,6	2,5	3,8
Sí, suficientes	14,9	14,8	13,4	13,0	15,7	20,3
Sí, pero insuficientes	27,2	33,6	14,1	27,5	33,3	34,7
No hay aparcamientos para las bicis	52,3	48,6	69,2	54,6	43,8	36,8
NS/NC	3,3	1,2	0,8	3,4	4,8	4,5

El exceso de tráfico motorizado y las insuficientes vías par ciclistas continúan siendo las principales dificultades para desplazarse en bicicleta por la ciudad

- Se han sugerido a los entrevistados una serie de posibles dificultades para decidirse a coger la bicicleta por la ciudad. Así, según las respuestas recogidas, **los principales impedimentos para desplazarse en bici por zonas urbanas son el exceso de tráfico motorizado (57,9%) y la falta de carriles bici (48,1%)**. En menor medida, el 21,4% de los entrevistados menciona el **riesgo de robo**, ligeramente por delante de los **insuficientes espacios para aparcar las bicicletas (17,7%)**, las **condiciones atmosféricas (15,9%)** o la **falta de hábito (15,8%)**. Un 13,9% menciona las **condiciones orográficas adversas** de su municipio.
- Respecto la anterior consulta, y a pesar de haber introducido una nueva opción de respuesta, incrementan las menciones al riesgo de robo y las condiciones atmosféricas adversas.

DE LAS SIGUIENTES QUE LE LEERÉ, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?



(*) En la edición de 2010 se ha añadido la opción 'condiciones orográficas adversas'.

DE LAS SIGUIENTES QUE LE LEERÉ, ¿CUÁL CREE QUE ES LA PRINCIPAL DIFICULTAD PARA DESPLAZARSE EN BICICLETA POR LA CIUDAD? ¿Y LA SEGUNDA?

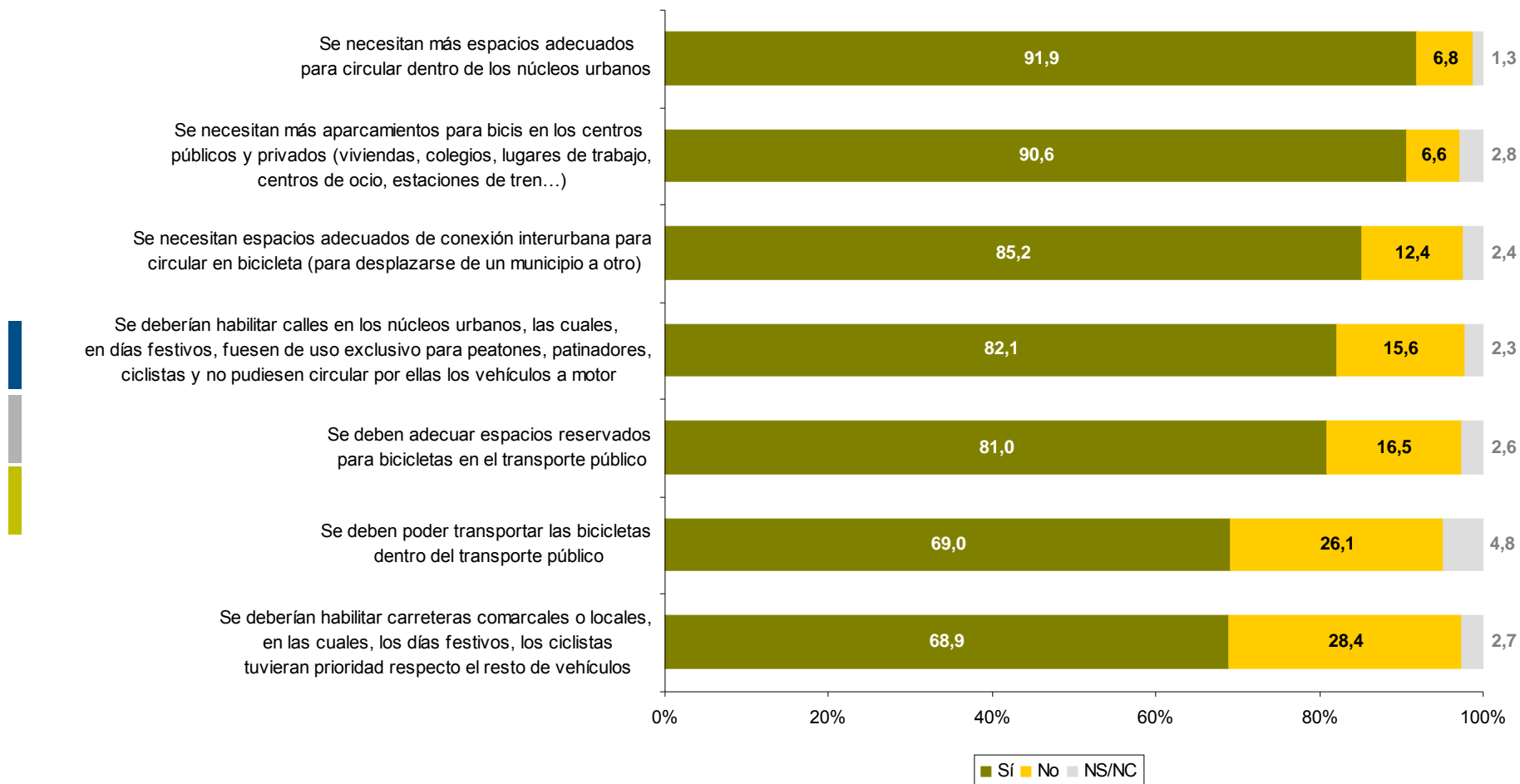
-Suma de las dos respuestas-

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Exceso de tráfico motorizado	57,9	59,3	59,4	56,4	55,7	53,1	64,7	60,3	52,8	55,7	58,4	56,3	61,8
Insuficientes carriles bici	48,1	49,9	47,7	48,5	47,6	51,2	50,3	47,0	34,5	48,5	50,7	46,9	43,1
Riesgo de robo	21,4	21,0	23,1	19,6	23,8	23,0	15,8	21,1	29,0	21,6	19,5	21,8	24,9
Insuficientes aparcamientos para bicis	17,7	18,2	14,7	20,6	19,3	18,0	15,1	18,3	20,3	17,1	16,5	20,6	17,2
Condiciones atmosféricas adversas	15,9	17,2	15,8	16,0	15,7	18,7	17,3	13,5	8,1	16,9	15,7	17,8	12,5
Falta de hábito	15,8	14,9	14,8	16,8	18,9	16,4	14,8	13,9	15,1	13,3	15,0	17,5	18,6
Condiciones orográficas adversas	13,9	13,0	15,3	12,4	14,6	13,3	14,9	14,1	10,9	13,5	14,6	12,2	14,9
Otras	0,2	0,1	0,1	0,2			0,1	0,4	0,4		0,3		0,2
Todas	0,3	0,3	0,4	0,2		0,1	0,3	0,9	0,4		0,8		
NS/NC	2,1	0,9	2,1	2,1	1,3	1,2	1,0	2,0	10,1	3,7	1,6	1,8	2,0

La gran mayoría de los ciudadanos está de acuerdo con la necesidad de implantar una serie de infraestructuras sugeridas para facilitar la circulación de las bicicletas

- Se ha preguntado a los entrevistados por la idoneidad de establecer más espacios adecuados para la circulación de bicicletas tanto en núcleos urbanos como en carreteras de conexión interurbana, así como de la necesidad de adecuar espacios para las bicicletas en el transporte público y de crear más aparcamientos para bicis.
- **La gran mayoría de los consultados consideran que es necesario crear estas infraestructuras para la adecuada circulación de las bicicletas.**
- Concretamente más de un 90% está de acuerdo con que **se necesitan más espacios adecuados para circular dentro de los núcleos urbanos y más aparcamientos** para bicicletas tanto en centros públicos como privados.
- Entre un 80% y un 85% de los consultados cree que se deben crear **espacios de conexión interurbana** para desplazarse en bicicleta de un municipio a otro, así como **calles en los núcleos urbanos de uso exclusivo para peatones y bicicletas** los días festivos. También un 81% de la población está de acuerdo en **reservar espacios adecuados para la bicicleta en el transporte público.**
- Casi el 70% de los entrevistados considera que las bicicletas se **deben poder llevar en el transporte público**, sobretodo lo piensan los segmentos de edad más jóvenes, y un porcentaje similar cree que se deben **habilitar carreteras comarcales y locales en las que los ciclistas tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos** los días festivos.

**CONCRETAMENTE,
¿USTED CREE QUE...?**



**CONCRETAMENTE,
¿USTED CREE QUE...?**

-% Sí-

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Hacen falta más espacios adecuados para circular dentro de los núcleos urbanos	91,9	94,4	91,7	92,2	91,8	94,0	93,1	89,8	86,4	94,1	93,4	89,9	88,7
Hacen falta aparcamientos en los centros públicos y privados	90,6	92,7	90,2	91,0	91,0	93,6	91,0	87,9	84,5	89,7	91,8	91,3	87,9
Hacen falta espacios adecuados de conexión interurbana	85,2	89,2	83,0	87,3	85,8	87,2	86,5	80,9	81,8	85,0	87,8	85,4	78,9
Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos que los días festivos fueran de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas	82,1	85,0	82,0	82,2	81,3	82,8	83,9	80,2	79,8	86,3	83,5	76,9	80,7
Se deben adecuar espacios reservados para bicicletas en el transporte público	81,0	86,5	80,0	81,9	84,4	83,4	81,6	78,7	69,5	79,7	81,5	83,3	78,1
Se deben poder transportar dentro del transporte público	69,0	77,6	71,0	67,1	78,2	73,2	69,7	61,5	52,4	62,1	71,4	69,6	71,6
Se deberían habilitar carreteras comarcales o locales que los días festivos las bicis tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos	68,9	70,4	67,5	70,2	64,8	67,7	68,7	70,4	77,4	67,2	70,2	70,1	66,0

**CONCRETAMENTE,
¿USTED CREE QUE...?**

-% Sí-

	2008	2009	2010
Se necesitan más espacios adecuados para circular dentro de los núcleos urbanos	91,5	95,2	91,9
Se necesitan más aparcamientos en los centros públicos y privados	90,4	91,9	90,6
Se necesitan espacios adecuados de conexión interurbana**	89,3	87,1	85,2
Se deberían habilitar calles en los núcleos urbanos que los días festivos fueran de uso exclusivo para peatones, patinadores o ciclistas*	74,9	79,1	82,1
Se deben adecuar espacios reservados para bicicletas en el transporte público	76,9	77,9	81,0
Se deben poder transportar dentro del transporte público	67,5	68,8	69,0
Se deberían habilitar carreteras comarcales o locales que los días festivos las bicis tuvieran prioridad	67,6	66,7	68,9

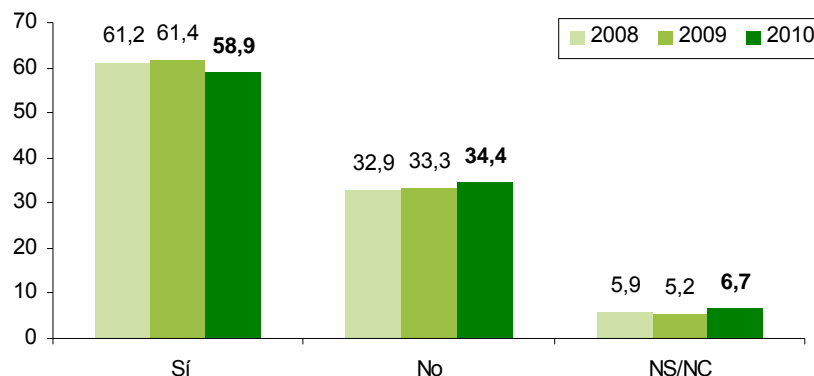
* En 2008 la pregunta era: "¿se deberían habilitar calles en el núcleo urbano, donde los días festivos los ciclistas tuviesen prioridad respecto al resto de vehículos?"

**En 2008 la pregunta era: '¿hacen falta espacios adecuados para circular en bicicleta en las carreteras (fuera de las zonas urbanas)?'

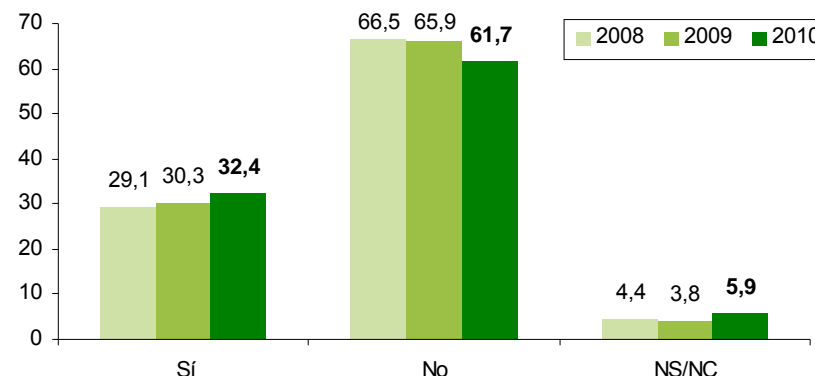
La mayoría piensa que en general los ciclistas son respetuosos con los peatones, pero que los vehículos a motor no lo son con los ciclistas

- Casi seis de cada diez consultados consideran que, en general, los ciclistas son respetuosos con los peatones, 2,5 puntos menos que la consulta del 2009, por un 34,4% que opina lo contrario.
- Entre los usuarios y los más jóvenes incrementan los que creen que los ciclistas son respetuosos con los peatones, mientras que en las grandes ciudades los que creen que no son crecen hasta el 43,2%.
- En referencia a si los vehículos a motor son, en general, respetuosos con los peatones, el 61,7% piensa que no lo son, aunque más de cuatro puntos por debajo que el año pasado, por un 32,4% que opina lo contrario.
- Prácticamente no hay diferencias por segmentos de población.

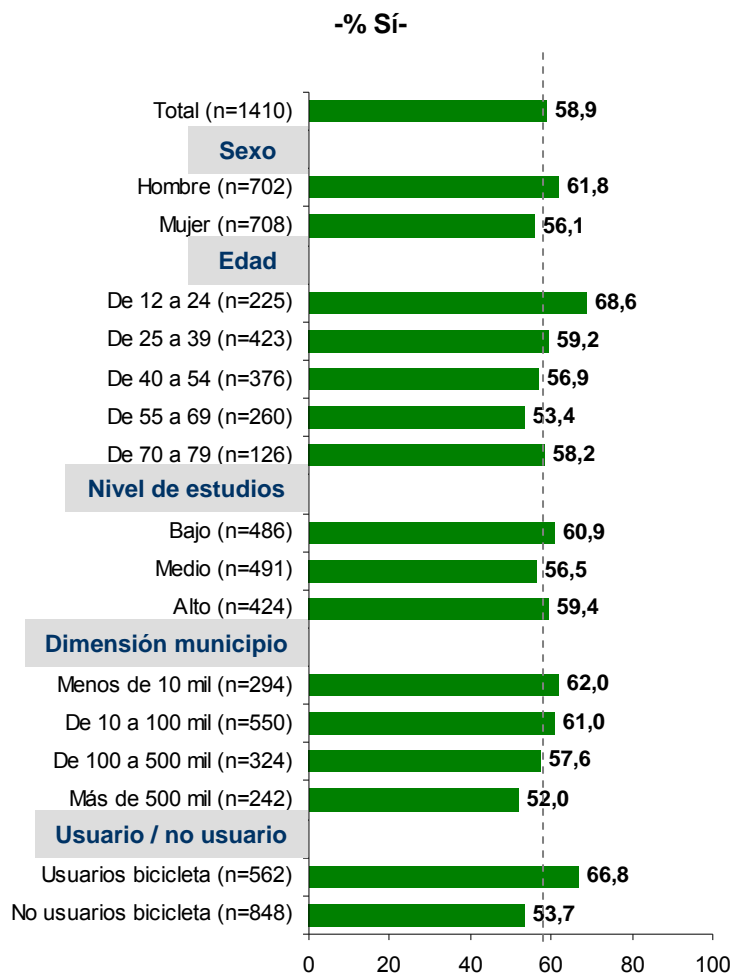
EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?



Y EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?



EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CICLISTAS SON RESPETUOSOS CON LOS PEATONES?



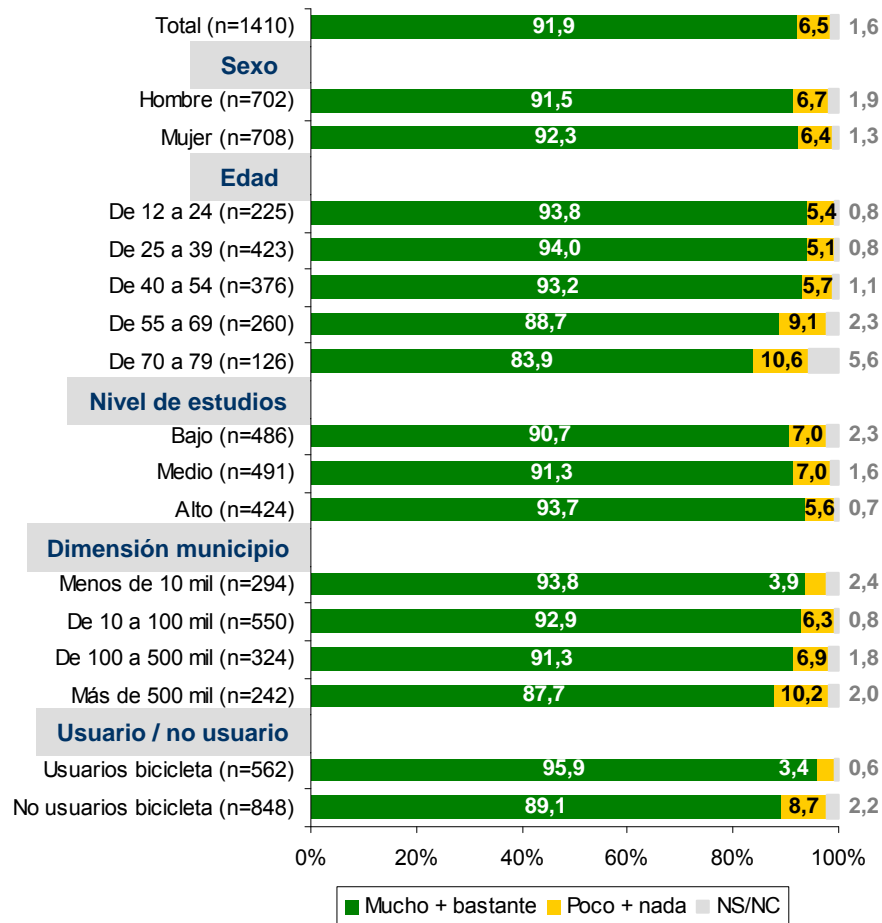
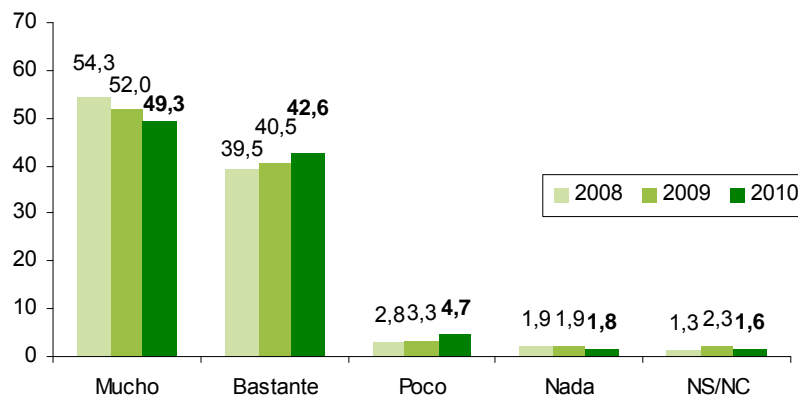
Y EN GENERAL, ¿USTED CREE QUE LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS A MOTOR SON RESPETUOSOS CON LOS CICLISTAS?



La práctica totalidad de los españoles es favorable a que las administraciones fomenten el uso de la bicicleta

- **Más del 90% de los españoles cree que las administraciones deberían fomentar el uso de la bicicleta:** el 49,3% cree que se debería fomentar mucho y el 42,6% bastante. Sólo el 6,5% opina que no se tiene que promover.
- Sólo entre las personas de más edad y entre los residentes en ciudades de más de 500 mil habitantes se reducen ligeramente los partidarios de fomentar el uso de la bicicleta.

EN GENERAL, ¿CREE QUE LAS ADMINISTRACIONES DEBERÍAN FOMENTAR EL USO DE LA BICICLETA?

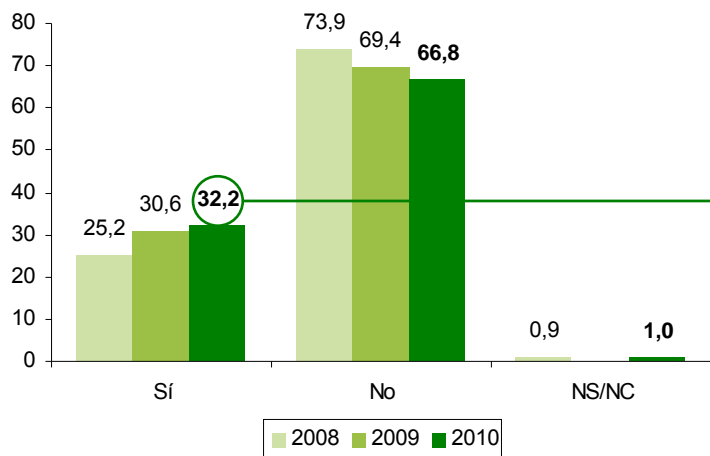


La bicicleta pública

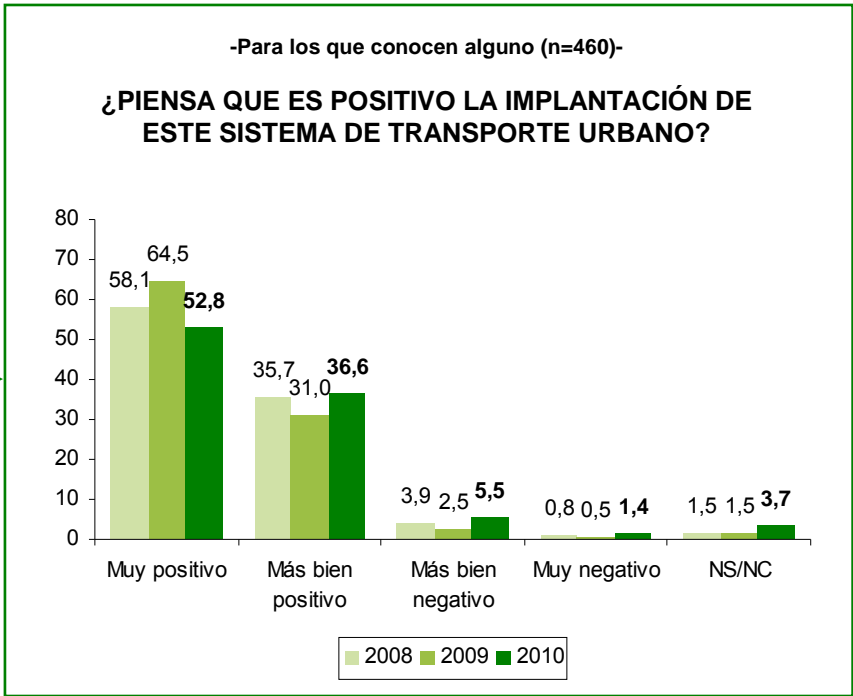
Un tercio de los españoles tiene constancia de que en su municipio hay un sistema de transporte público en bicicleta. Casi todos creen que es positiva o muy positiva la implantación de un sistema de este tipo.

- **Un 32,2% de los españoles tiene constancia de que en su municipio hay un sistema de transporte público en bicicleta, por un 66,8% que cree que no lo hay.** Continúan ligeramente al alza los que conocen la implantación de un sistema de transporte público en su municipio. En las grandes ciudades es donde más se han introducido sistemas de transporte en bicicleta públicos y por lo tanto es donde más los conocen los entrevistados.
- **El 89,4% de los entrevistados que conocen un sistema de este tipo piensa que es muy positiva (52,8%) o más bien positiva (36,6%) la implantación de este sistema de transporte público.** Son especialmente favorables a la existencia de esta nuevo sistema de transporte público los usuarios de la bicicleta, los más jóvenes y los residentes en grandes ciudades.

¿CONOCE ALGÚN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BICICLETA EN SU MUNICIPIO?



¿PIENSA QUE ES POSITIVO LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?



¿CONOCE ALGÚN SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN BICICLETA EN SU MUNICIPIO?

	Total (n=1410)	Usuarios bicicleta (n=562)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=702)	Mujer (n=708)	12-24 (n=225)	25-39 (n=423)	40-54 (n=376)	55-69 (n=260)	70-79 (n=126)	Menos de 10 mil (n=294)	10 a 100 mil (n=550)	100 a 500 mil (n=324)	Más de 500 mil (n=242)
Sí	32,2	35,4	35,1	29,2	33,2	34,3	32,0	29,8	28,7	14,7	24,9	45,6	53,1
No	66,8	63,7	63,6	70,0	65,8	64,9	68,0	68,9	67,6	84,7	74,4	53,0	45,3
No sabe	1,0	0,9	1,3	0,7	1,0	0,8		1,3	3,7	0,6	0,7	1,4	1,5

-Para los que conocen alguno (n=460)-

¿PIENSA QUE ES POSITIVO LA IMPLANTACIÓN DE ESTE SISTEMA DE TRANSPORTE URBANO?

	Total (n=460)	Usuarios bicicleta (n=201)	Sexo		Edad					Dimensión de municipio			
			Hombre (n=245)	Mujer (n=215)	12-24 (n=75)	25-39 (n=147)	40-54 (n=121)	55-69 (n=82)	70-79 (n=35)	Menos de 10 mil (n=41)	10 a 100 mil (n=131)	100 a 500 mil (n=141)	Más de 500 mil (n=147)
Muy positivo	52,8	60,7	51,8	54,0	60,5	55,6	47,4	57,3	34,0	53,2	53,7	46,9	58,8
Más bien positivo	36,6	33,1	35,3	38,2	37,9	35,4	39,4	27,1	49,8	40,3	34,7	38,5	35,1
Más bien negativo	5,5	3,9	6,2	4,5	1,6	6,2	5,9	8,1	3,4	3,9	4,3	8,0	4,1
Muy negativo	1,4	0,3	1,9	0,8		1,2	2,0	2,9		1,3	0,9	2,3	0,9
NS/NC	3,7	2,0	4,7	2,5		1,6	5,3	4,5	12,8	1,3	6,4	4,3	1,0



Conclusiones

PERFIL DE USUARIOS

- El perfil de usuarios de la bicicleta es el de un **hombre, joven, laboralmente activo o estudiante**.
- Entre las mujeres, las personas de más edad y aquellos con menor nivel de estudios aumentan los que no saben ir en bicicleta.

EL USO DE LA BICICLETA

- **Tres de cada cuatro españoles tiene al menos una bicicleta en su casa.**
 - La gran mayoría tiene estas bicicletas en su domicilio habitual, principalmente guardadas en el garaje.
- **El 90% de los españoles sabe montar en bicicleta** (casi 35 millones)
 - El 10% que no sabe ir, sobretodo mujeres y gente mayor, representan a cuatro millones de españoles, y la mayoría no tiene interés en aprender, principalmente por considerar que son demasiado mayores, por falta de interés o por problemas de salud.
- **El 40% de los españoles utiliza la bicicleta con alguna frecuencia, y un año más incrementa ligeramente la intensidad de uso de la bicicleta: el 25% de los consultados va en bici una o varias veces a la semana.**
 - Dos millones y medio de españoles van en bicicleta cada día o casi cada día, y hasta el 9 millones la han utilizado durante la última semana.
 - Sin embargo, casi el 50% de los españoles no va nunca o casi nunca en bicicleta a pesar de saber montar. Los motivos por no ir en bici son muchos y muy variados pero los más citados son la falta de tiempo y no tener bicicleta.
- El 60% de los que saben ir en bicicleta tienen una para uso personal. **La bicicleta más común continua siendo la BTT pero aumentan las urbanas.**

HÁBITOS DE USO

- El verano continua siendo la época del año que más se utiliza la bicicleta, pero continua la **tendencia al alza de los que la utilizan todo el año** independientemente de la estación.
- La práctica totalidad de los consultados coinciden con que la **bicicleta les ayuda a sentirse mejor de salud**.
 - Principalmente se mencionan los beneficios en la capacidad cardíaca y pulmonar, la condición física en general y la tonificación muscular, especialmente de las piernas.
- **Incrementa el uso de la bicicleta especialmente para hacer deporte, los desplazamientos cotidianos, ir al centro de estudios y al trabajo**. Hacer deporte y pasear, sin embargo, continúan siendo los principales motivos por los que la gente coge la bicicleta.
- En relación a las **zonas o tipos de vías por los que se circula en bicicleta**, la mayoría lo hace por zonas urbanas, sobretodo entre los residentes en grandes ciudades, o por caminos de montaña, especialmente entre los residentes en municipios pequeños. Las vías verdes o las carreteras son menos frecuentadas por los ciclistas.
 - Entre los que practican ciclismo por la carretera, dos de cada tres se lamentan de que los vehículos no moderan siempre la velocidad cuando les avanzan y que no siempre respetan la distancia lateral de seguridad.
- Un 30,0% de los ciclistas circula siempre o casi siempre por la calzada, pero **la mayoría no lo hace principalmente por el peligro del tráfico y el miedo a ser atropellado**.

LAS NORMAS DE CIRCULACIÓN

➤ **Casi nueve de cada diez ciclistas aseguran respetar las normas de circulación.**

- Concretamente, la gran mayoría dice respetar el sentido de la vía por la que circula y parar si el semáforo está en rojo, pero el grado de cumplimiento disminuye cuando se trata del uso de las luces cuando falta visibilidad y utilizar el casco por vía interurbana.
- Dos terceras partes circulan por lugares con poco tráfico y casi la mitad circula por las aceras.

SEGURIDAD

➤ **Uno de cada cinco usuarios ha sufrido el robo de su bicicleta en alguna ocasión, especialmente los que la utilizan con más frecuencia**

- El 65,4% toma alguna prevención para evitar el robo de su bicicleta, sobre todo los que viven en grandes ciudades y los que usan la bicicleta a diario o semanalmente. La principal medida preventiva es el uso de cadenas para atar la bicicleta.

IMAGEN Y PERCEPCIÓN

➤ **La bicicleta se asocia sobretudo a bienestar físico.** La salud y el ejercicio físico son los dos aspectos más citados tanto cuando se pregunta tanto de forma espontánea como sugerida.

- De forma espontánea, los españoles también asocian la bicicleta al ocio, la naturaleza y otros aspectos positivos y negativos principalmente asociados a la bicicleta como medio de transporte.
- Cuando se sugieren conceptos, el medio ambiente es el tercer aspecto más citado, por delante de la movilidad y el ocio.

- **El ejercicio físico y la salud también son considerados las principales ventajas de montar en bicicleta.**
 - Pero en conjunto, las ventajas asociadas a la bicicleta como medio de transporte son las más citadas. Sobretudo en referencia a que es un vehículo que no contamina, rápido, económico y cómodo, entre otros.
- **El exceso de tráfico y el peligro a caerse o ser atropellado es el principal inconveniente.**
 - En menor medida también se reclaman más facilidades para los ciclistas o se citan las limitaciones de la bicicleta respecto otros medios de transporte.

INFRAESTRUCTURAS

- La mayoría de los consultados coinciden en que **faltan aparcamientos y espacios adecuados** para circular en bicicleta.
 - En los municipios de más de 100 mil habitantes destacan los que creen que son insuficientes, mientras que en los de menos de 100 mil aumentan los que dicen que no hay espacios ni aparcamientos para bicicletas.
- **El exceso de tráfico motorizado y los insuficientes carriles bici continúan siendo las principales dificultades** para moverse en bicicleta por la ciudad.
 - Crecen las menciones al riesgo de robo y las condiciones atmosféricas adversas.
- Amplia mayoría de acuerdo con la **necesidad de crear más espacios adecuados para las bicicletas** en los núcleos urbanos y carreteras interurbanas, pero también se está de acuerdo con adecuar espacios para bicicletas en el transporte público y establecer ciertos días en los que las bicicletas tuvieran prioridad respecto el resto de vehículos.

- Por lo que respeta a la convivencia y respeto entre peatones, bicicletas y vehículos a motor, la mayoría cree que, en general, los ciclistas son respetuosos con los peatones, pero que los coches no los son con los ciclistas.
 - En las grandes ciudades incrementan los que creen que ni unos ni otros son respetuosos.
 - Respecto las anteriores consultas empeora ligeramente la imagen de respeto que transmiten los ciclistas y mejora la de los coches.

LA BICICLETA PÚBLICA

- Un tercio de los consultados conoce un sistema de transporte público en su municipio, especialmente los residentes en grandes ciudades. **La gran mayoría de éstos consideran que es muy o bastante positiva la implantación de un sistema de transporte urbano público de este tipo.**

- Ya son más de 15 millones los españoles que utilizan la bicicleta con alguna frecuencia y la intensidad de uso sigue al alza; de hecho, dos millones y medio la usan a diario y nueve millones la han utilizado en la última semana.
 - El perfil medio del usuario de la bici es un hombre joven, con un nivel de estudios medio-alto y ocupado o estudiante. Además, tres de cada cuatro españoles tienen al menos una bicicleta en el hogar y más de la mitad dispone de una para uso personal.
 - Por otro lado, aumenta el número de los que usan este medio de transporte todo el año, en las ciudades y en los desplazamientos cotidianos. Sin embargo, los peligros debidos al exceso de tráfico y la falta de suficientes vías seguras para circular en bici continúan siendo un freno importante para su uso.
- La mayoría tiene una opinión positiva de la bicicleta y de los beneficios que su uso conlleva, tanto para los usuarios como para el conjunto de la población (salud y calidad medioambiental, por ejemplo). Sin embargo se percibe un ligero incremento de las críticas a los ciclistas, indicativo de los problemas que puede provocar el creciente uso de la bicicleta sin una correcta planificación, especialmente en las grandes ciudades, donde se observa mayor conflicto.
- La gran mayoría (más del 90%) está de acuerdo en que las administraciones deben fomentar y facilitar el uso de la bicicleta.